

	<p style="text-align: center;">PLIEGO TÉCNICO SUMINISTRO DE CABINA DE PINTURA PARA TALLER DE PRADOLLANO</p>	<p>Autor: Daniel Sánchez Fecha creación: 2 Agosto 2.019 Revisado: David Puertas</p> <p>Dpto de Talleres y Vehiculos</p>
---	--	---

1.- OBJETIVO Y JUSTIFICACIÓN

El objeto de la presente petición de ofertas es la Adquisición de una Cabina de Pintura para el Taller de Pradollano. Son varios los años que el personal de Taller lleva demandando una cabina para poder realizar el pintado de vehículos de forma cómoda y acorde a la Normativa Vigente en este tema. A lo largo de la temporada de Esquí se aprovecha siempre para pintar algunos vehículos por completo, que por lo general suelen presentar bastantes abolladuras, arañazos, golpes, etc. Debido al clima de la sierra y a los distintos productos que se usan para fundir el hielo y la nieve, sobre todo la sal, la corrosión es uno de los principales problemas que nos encontramos y que de no ser tratado acorta considerablemente la vida útil de los vehículos.

Nos hallamos dentro un Parque Nacional en el cual la normativa de emisiones contaminantes a la atmósfera deben de ser lo menos posible, de modo que una cabina contribuirá a ello, ya que debe llevar un sistema de filtros para la captura de todas las partículas contaminantes.

Por otra parte, con la Adquisición de una Cabina, los trabajadores que la utilicen no absorberán las sustancias nocivas que llevan los principales elementos de la pintura.

2.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Cerramiento: panel tipo sandwich de al menos 40mm de espesor compuesto por doble capa pre-lacada blanca, y con aislamiento interior. Ensamblaje sin soldaduras ni tornillos
- Dimensiones útiles: Mínimo 6,30 mts de largo x 4 mts de ancho y x 2,90 mts de altura.
- Dimensiones Puerta de entrada vehículo: Ancho útil mínimo de 2,80 mts x alto mínimo de 2,80 mts.
- Por seguridad y servicio se requiere una puerta auxiliar situada en la parte lateral de la Cabina, aislada y con dos cierres de seguridad. Medidas: >0,85 mts de ancho x > de 2,15 mts de altura. Con cierre Anti-pánico.
- Grupo impulsor y generador: turbinas dobles de alto rendimiento y bajo nivel sonoro. Debe contar con sistema de absorción de vibraciones.
- Debe contar con un grupo termo mezclador capaz de regular la temperatura y mantenerla en los límites requeridos para la fase de pintado (18-23 °C).
- Generador de calor: debe contar con un grupo de potencia máxima 80°C. El tiempo de

	PLIEGO TÉCNICO SUMINISTRO DE CABINA DE PINTURA PARA TALLER DE PRADOLLANO	Autor: Daniel Sánchez Fecha creación: 2 Agosto 2.019 Revisado: David Puertas Dpto de Talleres y Vehiculos
---	---	--

subida desde 18°C a 60°C estará comprendido entre 8-12 minutos. La cámara de combustión será de chapa de acero inoxidable. Sistema de aislamiento preparado para altas temperaturas. El Quemador automático debe ser de gasoleo con regulación de combustible, sistema de protección y bloqueo, y centralita de gobierno. Contará con varios termóstacos par regulación de temperatura.

- Potencia del Generador: Igual o mayor a 10 CV
- Caudal de aire efectivo: >23.000 m3/h
- Rumorosidad máxima en interior cabina: 80 dB
- Grupo térmico: temperatura en fase de pintado entre 18 y 25 °C. En fase de secado, de 60 a 80°C.
- Potencia del grupo térmico: > 110.000 Kcal/h
- Potencia del motor: > 125 vatios
- Filtros de techo: deben contar con un poder de retención según Normas ASHARE 98%.
- Iluminación mediante tubos LEDs y pantallas estancas. Debe ser superior a 600 vatios.
- Mandos de Control y Seguridad: debe contar al menos con termostato programador y limitador de temperatura digital con 2 lecturas (secado y pintado).
- El Panel de Mandos Automáticos será independiente y debe estar compuesto por componentes de primeras marcas. Debe tener controles que registren las horas de funcionamiento, fases de empapeado, pintado, evaporado y secado (estas 2 últimas de forma automática), fases de alumbrado, fases de alumbrado por lados, interruptor de ventilación, temporizador de secado, indicador de temperatura, interruptor de quemador, indicador fallo de ventilador, bloque del quemador, línea de extracción, protección de seguridad y control de rearme relé térmico.
- La Empresa suministradora estará obligada a impartir un Curso de Formación para 2 personas donde se explicará el mantenimiento y el correcto uso de funcionamiento de la Cabina.

3.- PLAZO DE ENTREGA, PRECIO Y FORMA DE PAGO

La cabina debe estar puesta y funcionando en nuestras Instalaciones antes del 30 de Octubre de 2.019.

El importe máximo de licitación son 14.995,00 Euros.

	<p>PLIEGO TÉCNICO SUMINISTRO DE CABINA DE PINTURA PARA TALLER DE PRADOLLANO</p>	<p>Autor: Daniel Sánchez Fecha creación: 2 Agosto 2.019 Revisado: David Puertas Dpto de Talleres y Vehiculos</p>
---	--	---

La forma de pago será la siguiente: 25% del importe total de la Cabina (IVA excluido) en el momento del pedido.

El resto tras el suministro y montaje con factura a 30 días.

Sierra Nevada, 2 de Agosto de 2.019