

| | | |
|---|---|---|
|  | PLIEGO TÉCNICO REPARACION EXTERIOR DE LAS ESTACIONES DE VARIOS REMONTES. | Fecha creación: 21 agosto 2019 Revisado por: - Lucía Martín - Manuel Rodríguez <p style="text-align: right;">Página 1 de 41</p> |
|---|---|---|

1. OBJETIVO

El objeto del presente Pliego Técnico es definir las condiciones técnicas para la contratación de los servicios de obras de reparación y mejoras de las edificaciones de las estaciones de los remontes siguientes:

TS JARA SUPERIOR,
 TS LAGUNA SUPERIOR,
 TS BORREGUILES I SUPERIOR,
 TS STADIUM INFERIOR,
 TS EMILE ALLAIS INFERIOR,
 TS DÍLAR SUPERIOR,
 TS VELETA II INFERIOR,
 TS EMILIO REYES SUPERIOR
 TELESQUÍ ZAYAS INFERIOR

Todas las instalaciones anteriores están situadas en diferentes puntos de la Estación de Esquí de Sierra Nevada, que gestiona la empresa Cetursa Sierra Nevada S.A.

2. JUSTIFICACION

Dadas las condiciones climatológicas que se tiene en el macizo montañoso de Sierra Nevada y al uso intensivo de las instalaciones (son transportadas más de 6 millones de viajeros por temporada), se produce un gran deterioro en determinados elementos y que, con el tiempo, hay que tratar para garantizar en todo momento la seguridad de los usuarios y de la instalaciones (casetas), por lo que es necesario la reparación y adecuación de las edificaciones existentes para el mando y control de las diferentes instalaciones indicadas previamente.

3. TRABAJOS A REALIZAR

Los trabajos a realizar en cada una de las instalaciones indicadas en el primer punto, son los siguientes:

a) TS. JARA

Estación Superior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- Reparación y/o barnizado del revestimiento de madera que envuelve la parte mecánica del telesilla.

b) TS. LAGUNA

Estación Superior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- En el interior de la caseta de control se pretende aumentar la zona de estar del personal de la estación reduciendo la parte destinada a la cocina realizando el desmontaje del mobiliario, demolición del tabique existente y nueva ejecución del mismo en la nueva ubicación, así como todos los remates y revestimientos generados.
- Suministro e instalación de puerta corredera incluso armazón metálico.

- Abrir ventana paneleada y cegar la que se encuentra justo en frente.
- Varios remates de piedra natural del zócalo exterior, falsos cargaderos de madera, pintura exterior e interior, desmontaje de rejas.
- Reparaciones y/o barnizado del revestimiento de madera de la parte mecánica del telesilla.

c) TS. Borreguiles I

Estación Superior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- Reparaciones del zócalo exterior de piedra natural.
- Pintura exterior, interior y esmalte en cerrajería.

d) TS. Stadium

Estación Inferior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- Reparaciones del alfeizar exterior de piedra natural.
- Pintura exterior, interior y esmalte en cerrajería.
- Pintura de la escalera exterior.
- Reparaciones y/o barnizado del revestimiento de madera exterior.
- Reparación de alero superior de portones metálicos.
- Sustitución de chapa de tejado inferior en mal estado.

e) TS. Emile Allais

Estación Inferior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- Reparaciones del zócalo y alfeizar exterior de piedra natural.
- Pintura exterior, interior y barnizado de remates de madera.
- Reposición de manivela de puerta de entrada.

f) TS. Dílar

Estación Superior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- Reparaciones del alfeizar exterior de piedra natural.
- Pintura exterior, interior y barnizado de madera exterior.
- Desmontaje de reja exterior.
- Ejecución de 2 peldaños para el acceso a la caseta.
- Sustitución de vidrio roto.

g) TS. Veleta II

Estación Inferior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- Pintura exterior, interior y esmalte cerrajería.

h) TS. Emilio Reyes

Estación Superior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- Reparaciones del alfeizar exterior de piedra natural.
- Pintura exterior, interior, barnizado de madera exterior y esmalte en pilar metálico.

- Ejecución de 3 peldaños para el acceso a la caseta.

i) TQ. Zayas

Estación Inferior. – Los trabajos a realizar en esta estación son los siguientes:

- Reparación del alero de la caseta con mortero tixotrópico de altas prestaciones.
- Pintura exterior, interior y esmalte cerrajería.
- Reposición de moldura superior de zócalo de piedra.

4. PRESUPUESTO, PLAZOS Y MEDICION

Presupuesto

Puesto que son diferentes construcciones las que hay que reparar, estando, además, repartidas por diferentes puntos del área esquiable, no es fácil realizar el presupuesto para estas actuaciones por las empresas ofertantes. Por ello, se recomienda realizar una visita a las diferentes ubicaciones para calibrar los trabajos a ejecutar. Como ayuda para la realización del presupuesto, en el Anexo I, se incluye una medición, la cual se puede enviar en formato Presto a aquellas empresas que lo soliciten (disponible también con un mayor detalle en las partidas). A modo de resumen, y por claridad a la hora de realizar y luego poder comparar los presupuestos, estos se realizarn agrupados por remontes, según la siguiente tabla:

Tabla 1. Presupuesto.

| N | Remonte | Presupuesto |
|--------------|----------------------------|-------------|
| 1 | TS JARA SUPERIOR | |
| 2 | TS LAGUNA SUPERIOR | |
| 3 | TS BORREGUILES I SUPERIOR, | |
| 4 | TS STADIUM INFERIOR | |
| 5 | TS EMILE ALLAIS INFERIOR | |
| 6 | TS DÍLAR SUPERIOR | |
| 7 | TS VELETA II INFERIOR | |
| 8 | TS EMILIO REYES SUPERIOR | |
| 9 | TELESQUÍ ZAYAS INFERIOR | |
| TOTAL | | |

Presupuesto máximo licitación 35.000,00 € + IVA

Plazos

El inicio de los trabajos de reforma habrá de comenzar en 10 días tras la adjudicación del contrato, y deberá estar finalizado antes del 25 de Octubre de 2019.

Medición

La medición de las distintas partidas correspondientes al trabajo a ejecutar se ha realizado y se incluye en el Anexo I.

5. CONDICIONES PARTIICULARES

- 1) La jornada empezará a las 8:00h de la mañana y finalizará a las 18:00 h (9 horas + 1 de comida) preferiblemente.

| | | |
|---|---|---|
|  | PLIEGO TÉCNICO REPARACION EXTERIOR DE LAS ESTACIONES DE VARIOS REMONTES. | Fecha creación: 21 agosto 2019 Revisado por: - Lucia Martín - Manuel Rodríguez Página 4 de 41 |
|---|---|---|

- 2) Antes del inicio de los trabajos, se realizará una programación con el personal que Cetursa Sierra Nevada designe a tal fin.
- 3) Se realizará una estimación de las jornadas necesarias para la realización de los trabajos entre Cetursa Sierra Nevada y el adjudicatario del contrato. Los retrasos, tras el replanteo, en el inicio, deberán ser justificados fehacientemente por el responsable del contrato.
- 4) Los balizamientos, delimitaciones y señalizaciones de la obra correrán a cargo de Cetursa Sierra Nevada, quien acordará, si es necesario, con la autoridad ambiental el alcance de estos. La empresa adjudicataria se compromete a respetarlos y realizar los suministros y trabajos dentro de esta área.
- 5) Se debe presentar un seguro de RRCC en vigor que cubra todas las posibles incidencias en la ejecución de los trabajos, así como copia de los seguros individuales de cada máquina incluida en el concurso.
- 6) La no inclusión de alguna documentación exigida en el presente pliego (incluyendo la no utilización de los modelos incluidos como Anexos), dará lugar a la invalidez de la oferta presentada.
- 7) Si fuera necesario hacer estudio de seguridad y salud o cualquier trámite o documentación referente a la seguridad y salud en el trabajo, estos serán por cuenta la empresa adjudicataria. De una manera similar, la apertura del Centro de Trabajo, si fuera necesaria, será realizada por la empresa adjudicataria.

6. CONTROL DE LOS TRABAJOS

Para realizar el control de los trabajos, diariamente, el responsable de Cetursa Sierra Nevada encargado directo de los mismos (el Jefe de Departamento o a la persona sobre quien delegue este) firmará los albaranes y/o certificaciones parciales correspondientes a los trabajos realmente ejecutados, quedándose una copia de estos documentos ambas partes.

Una vez finalizados los trabajos de la obra, las certificaciones deberán estar debidamente firmados, y se cotejarán con los entregados al responsable de los trabajos de Cetursa Sierra Nevada. Una vez comprobado esto, desde el departamento de compras se enviarán pedidos formales al adjudicatario, dichos pedidos serán correspondientes a las certificaciones para que se pueda realizar la facturación sin ningún problema.

El pedido podrá contener todas las certificaciones correspondientes al trabajo realizado (si ha finalizado) o podrán ser varios diferentes si se decide una facturación con varias certificaciones, enviándose varias facturas parciales con el mismo objeto o concepto.

No se admitirán facturas sin el correspondiente número de pedido.

Para comprobar la calidad de los materiales, Cetursa Sierra Nevada S.A. podrá realizar algún tipo de ensayo (como por ejemplo probetas para el caso del hormigón) con laboratorios homologados, los cuales podrán personarse en la planta de fabricación del adjudicatario para tomarlas. Cualquier modificación de los materiales ofertados por otros de cualquier tipo deberá ser aprobado por el área técnica de Cetursa Sierra Nevada.

CUMPLIMIENTO NORMATIVA MEDIOAMBIENTAL

Se deberá de respetar escrupulosamente la normativa del Parque Natural y Nacional de Sierra Nevada (P.O.R.N.) Se debe mantener el entorno natural intacto, fuera de lo que será la obra en sí, especial hincapié en no realizar vertidos ni dejar basuras en la zona de la obra y sus inmediaciones.

En el caso de que hubiera que utilizar contenedores de residuos, estos serán cerrados para guardar todos los materiales de derribo, desechos, papeles, trapos, etc. (al estar cerrados los contenedores se evita que su contenido pueda ser dispersado por el aire).

Los residuos contaminantes y/o reciclables (aceites, papeles, líquidos, etc.) se depositarán en los lugares específicos que CETURSA dispondrá a tal efecto en los límites de la estación.

Se tendrán en las cercanías de la obra elementos absorbentes de tipo industrial, para minimizar la eventual rotura de un manguito hidráulico de la maquinaria o fugas de carburante.

Sierra Nevada, 21 de Agosto de 2.019

ANEXOS:

MEDICIÓN

PLANO DE SITUACIÓN

FOTOGRAFIAS

Para consultas:

Departamento técnico,, telf. 958249243

**ANEXO I
MEDICIÓN**

RESUMEN DE MEDICIÓN

| Código | Ud | Resumen | CanPres |
|---------------|----------------|--|----------------|
| EST02 | | TELESILLA JARA | |
| 02.01 | | ESTACION SUPERIOR | |
| D35CE020 | m ² | BARNIZADO MADERA INT-EXT. 2 MANOS | 5,00 |
| D18PD010.C | m ² | REVESTIMIENTO TABLERO PINO S/NUDOS TRAT. INTEMP. | 5,00 |
| EST04 | | TELE ESQUI ZAYAS | |
| 04.01 | | ESTACION INFERIOR | |
| D01IA150 | m ² | PICADO MORTERO MONOCAPA A MANO | 13,80 |
| D35AC001 | m ² | PINTURA PLÁSTICA BLANCA | 138,56 |
| D35EC010 | m ² | PINTURA AL ESMALTE MATE / BRILLO | 22,22 |
| D35AG001 | m ² | PINTURA PÉTREA FACHADAS RODILLO | 95,90 |
| D40GW005.C | m ² | REPARACIÓN COQUERAS VIGAS/PILARES | 6,21 |
| D40OA010.C | m | MOLDURA FACHADA DE HORMIGÓN | 1,20 |
| EST06 | | TELESILLA LAGUNA | |
| 06.01 | | ESTACION SUPERIOR | |
| D01MA010 | ud | LEVANTADO CERCOS EN TABIQUES | 1,72 |
| D01EA025 | m ² | DEMOLICIÓN TABIQUE HASTA 12 cm DE ESPESOR | 6,82 |
| D01UM010 | m ² | RETIRADA MOBILIARIO Y TRANSPORTE | 8,92 |
| D10AA101 | m ² | TABICÓN LADRILLO HUECO DOBLE 25x12x9 cm | 6,82 |
| D01YM005.C | ud | CONTENEDOR PARA ESCOMBROS DE 6 m ³ | 1,00 |
| D13DD020.C | m ³ | ENFOSCADO BUENA VISTA M15 VERTICAL/HORIZONTAL | 16,51 |
| D18AD022 | m ² | ALICATADO PLAQUETA GRES (BALDOSA 9 €/m ²) (cem.cola) | 6,82 |
| D12AJ040.C | ud | RECIBIDO CERCOS ALUMINIO MURO EXTERIOR | 4,20 |
| D20CA100 | m ² | PUERTA PASO LISA SAPELLY/PINO | 1,72 |
| D35AC001 | m ² | PINTURA PLÁSTICA BLANCA | 67,26 |
| D18PD010.C | m ² | REVESTIMIENTO TABLERO PINO S/NUDOS TRAT. INTEMP. | 15,80 |
| D13MB205.C | m ² | REVESTIMIENTO DE PIEDRA NATURAL 1/1,5 cm | 4,00 |
| D19DD065 | m ² | SOLADO TIPO FERROGRÉS 33x33, C 3 | 2,00 |
| D01MD010 | m ² | LEVANTADO REJA/VENTANA/BALCÓN | 1,32 |
| D07AG015 | m ² | MURO BLOQUE HORMIGÓN ARMADO 40x20x20 | 1,44 |
| D20ZC010 | ud | ARM. METÁL. PTA. CORRED. 1HOJA 80 cm | 1,00 |
| EST07 | | TELESILLA BORREGUILES I | |
| 07.01 | | ESTACION SUPERIOR | |
| D13MB205.C | m ² | REVESTIMIENTO DE PIEDRA NATURAL 1/1,5 cm | 3,00 |
| D35EC010 | m ² | PINTURA AL ESMALTE MATE / BRILLO | 12,84 |
| D35AC001 | m ² | PINTURA PLÁSTICA BLANCA | 26,28 |
| D35AG001 | m ² | PINTURA PÉTREA FACHADAS RODILLO | 29,83 |
| EST08 | | TELESILLA STADIUM | |
| 08.01 | | ESTACIÓN INFERIOR | |

| | | | |
|------------|----------------|--|--------|
| D19FH005.C | m | ALFEIZAR/UMBRAL DE GRANITO NACIONAL ACABADO FLAMEADO | 3,00 |
| D35EC010 | m ² | PINTURA AL ESMALTE MATE / BRILLO | 309,93 |
| D35AC001 | m ² | PINTURA PLÁSTICA BLANCA | 751,80 |
| D35CE020 | m ² | BARNIZADO MADERA INT-EXT. 2 MANOS | 217,50 |
| D18PD010.C | m ² | REVESTIMIENTO TABLERO PINO S/NUDOS TRAT. INTEMP. | 20,00 |
| D13DD020.C | m ³ | ENFOSCADO BUENA VISTA M15 VERTICAL/HORIZONTAL | 15,00 |
| D05GX110 | m ² | ALQUILER ELEVADOR FACHADA CHAPA | 400,00 |
| D08NA230 | m ² | CUB. CHAPA PRELACADA 1,0 mm HACIERCO 4.268.33C ARVAL | 3,00 |

ESTA09 TELESILLA EMILE ALLAIS

09.01 ESTACION INFERIOR

| | | | |
|------------|----------------|--|-------|
| MANIVELA | UD | MANIVELA DE PUERTA METÁLICA | 1,00 |
| D19FH005.C | m | ALFEIZAR/UMBRAL DE GRANITO NACIONAL ACABADO FLAMEADO | 2,00 |
| D35AC001 | m ² | PINTURA PLÁSTICA BLANCA | 37,25 |
| D35AG001 | m ² | PINTURA PÉTREA FACHADAS RODILLO | 27,20 |
| D13MB205.C | m ² | REVESTIMIENTO DE PIEDRA NATURAL 1/1,5 cm | 3,00 |
| D35CE020 | m ² | BARNIZADO MADERA INT-EXT. 2 MANOS | 1,80 |

EST10 TELESILLA DILAR

10.01 ESTACIÓN SUPERIOR

| | | | |
|------------|----------------|--|-------|
| D01MD010 | m ² | LEVANTADO REJA/VENTANA/BALCÓN | 0,66 |
| D19FH005.C | m | ALFEIZAR/UMBRAL DE GRANITO NACIONAL ACABADO FLAMEADO | 2,00 |
| D24GBBA010 | m ² | CLIMALIT PLUS COOL-LITE SKN 154 NEUTRO 6/12,16/6 | 1,62 |
| D35EC010 | m ² | PINTURA AL ESMALTE MATE / BRILLO | 2,10 |
| D35AC001 | m ² | PINTURA PLÁSTICA BLANCA | 43,46 |
| D35CE020 | m ² | BARNIZADO MADERA INT-EXT. 2 MANOS | 14,31 |
| D35AG001 | m ² | PINTURA PÉTREA FACHADAS RODILLO | 25,23 |
| D13DD020.C | m ³ | ENFOSCADO BUENA VISTA M15 VERTICAL/HORIZONTAL | 2,00 |
| D15JA020 | m ³ | FORMACIÓN PELDAÑEADO HORMIGÓN | 0,40 |
| D19DD525 | m | PELDAÑO BALDOSA TIPO FERROGRES H/T C 3 | 2,00 |

EST11 TELESILLA VELETA II

11.01 ESTACION INFERIOR

| | | | |
|----------|----------------|----------------------------------|-------|
| D35EC010 | m ² | PINTURA AL ESMALTE MATE / BRILLO | 7,47 |
| D35AC001 | m ² | PINTURA PLÁSTICA BLANCA | 36,98 |
| D35AG001 | m ² | PINTURA PÉTREA FACHADAS RODILLO | 24,22 |

EST12 TELESILLA EMILIO REYES

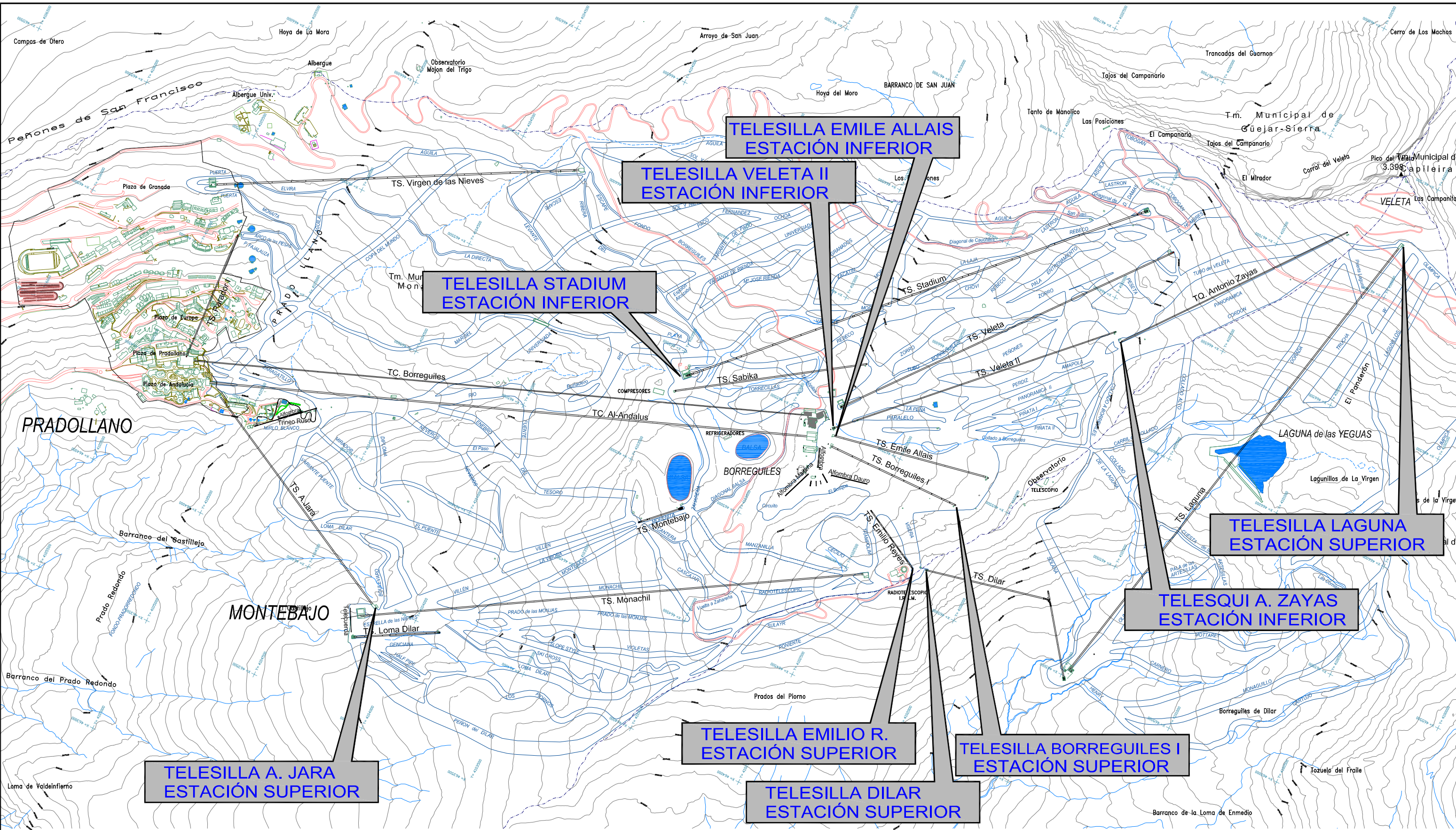
12.01 ESTACION SUPERIOR

| | | | |
|------------|----------------|--|-------|
| D35EC010 | m ² | PINTURA AL ESMALTE MATE / BRILLO | 0,48 |
| D35AC001 | m ² | PINTURA PLÁSTICA BLANCA | 31,51 |
| D35AG001 | m ² | PINTURA PÉTREA FACHADAS RODILLO | 24,45 |
| D19FH005.C | m | ALFEIZAR/UMBRAL DE GRANITO NACIONAL ACABADO FLAMEADO | 2,00 |
| D35CE020 | m ² | BARNIZADO MADERA INT-EXT. 2 MANOS | 9,10 |
| D15JA020 | m ³ | FORMACIÓN PELDAÑEADO HORMIGÓN | 0,40 |
| D19DD525 | m | PELDAÑO BALDOSA TIPO FERROGRES H/T C 3 | 3,00 |

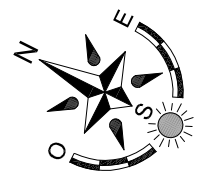
- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez

ANEXO II

PLANOS



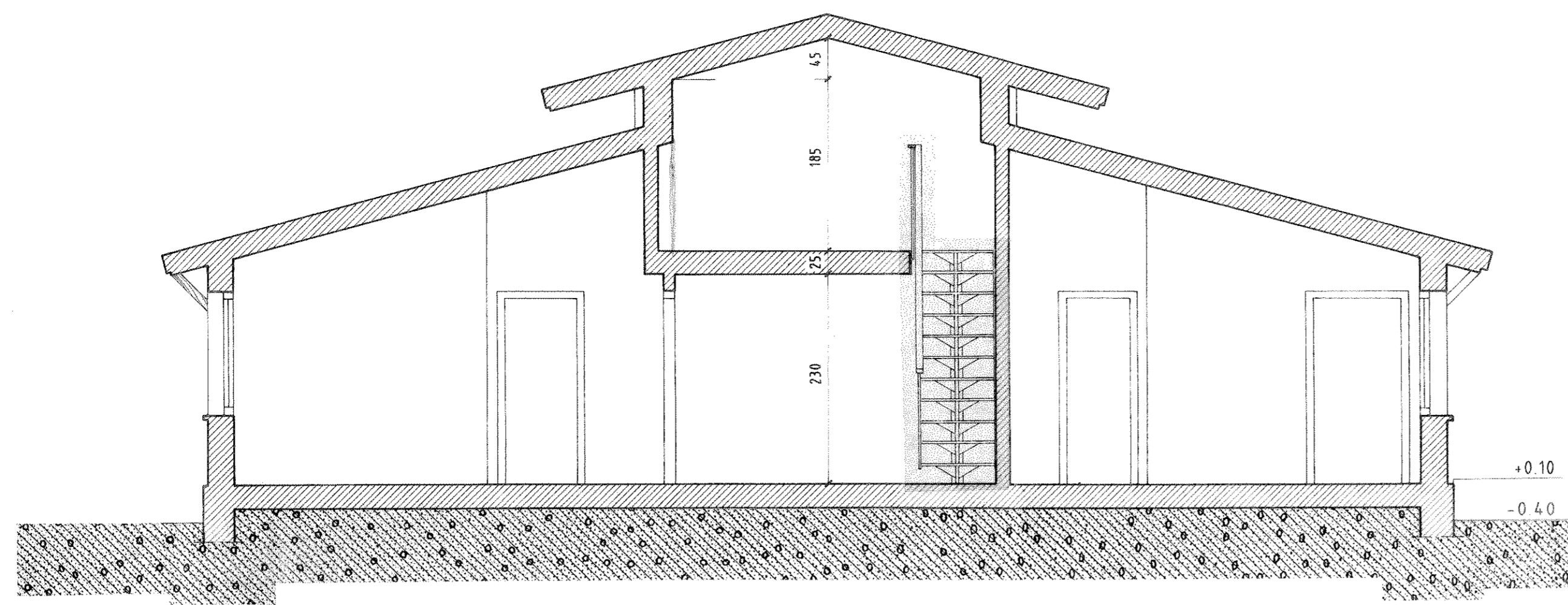
Sierra Nevada



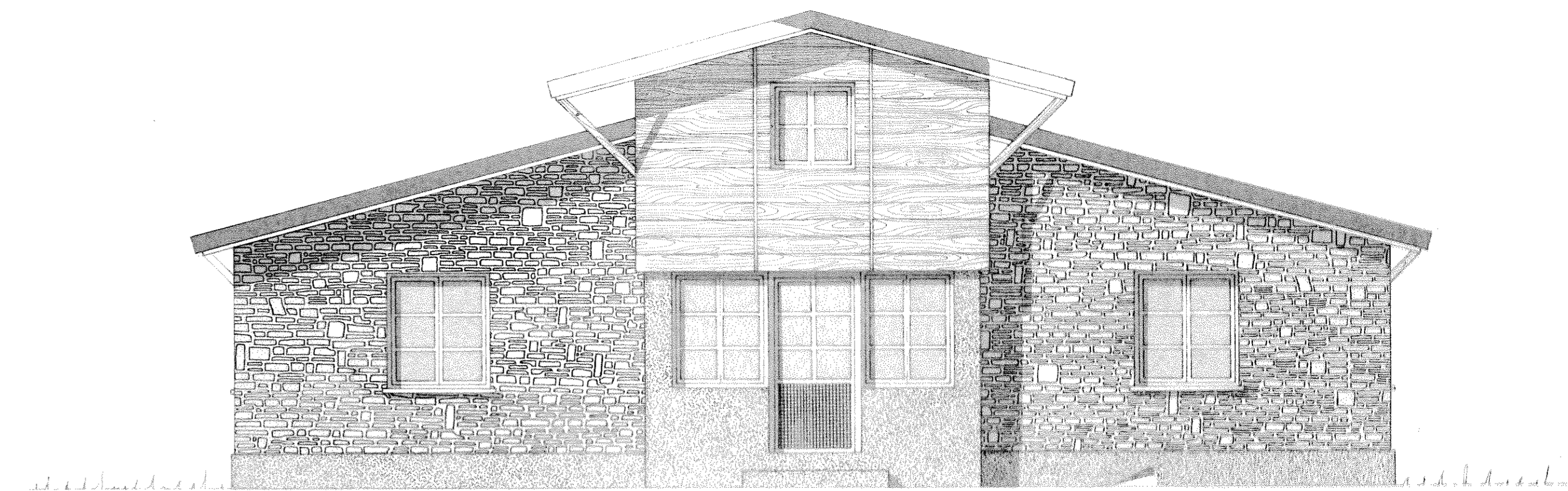
| | | | | | |
|--|--|--|---|--|-------------------------------|
|  <p>ESTACIÓN de ESQUÍ de SIERRA NEVADA SIERRA NEVADA - T.M. MONACHIL - GRANADA - ESPAÑA</p> | <p>REALIZADO: Manuel Rodríguez</p> <p>REVISADO: Lucía Martín</p> <p>JULIO 2019</p> | <p>PROYECTO: REPARACIÓN Y ADECUACIÓN VARIAS ESTACIONES TELESILLAS</p> | <p>ESCALA: GRAFICA</p>  | <p>PLANO: SITUACIÓN GENERAL CONJUNTO DE INSTALACIONES</p> | <p>Nº PLANO: 1</p> |
|--|--|--|---|--|-------------------------------|

AREA TECNICA. DPTO: PROYECTOS, OBRAS Y MANTENIMIENTO CODIGO: RED:/2019/CASETA REMONTES/ VARIOS TS/SITUACION EXPEDIENTE:

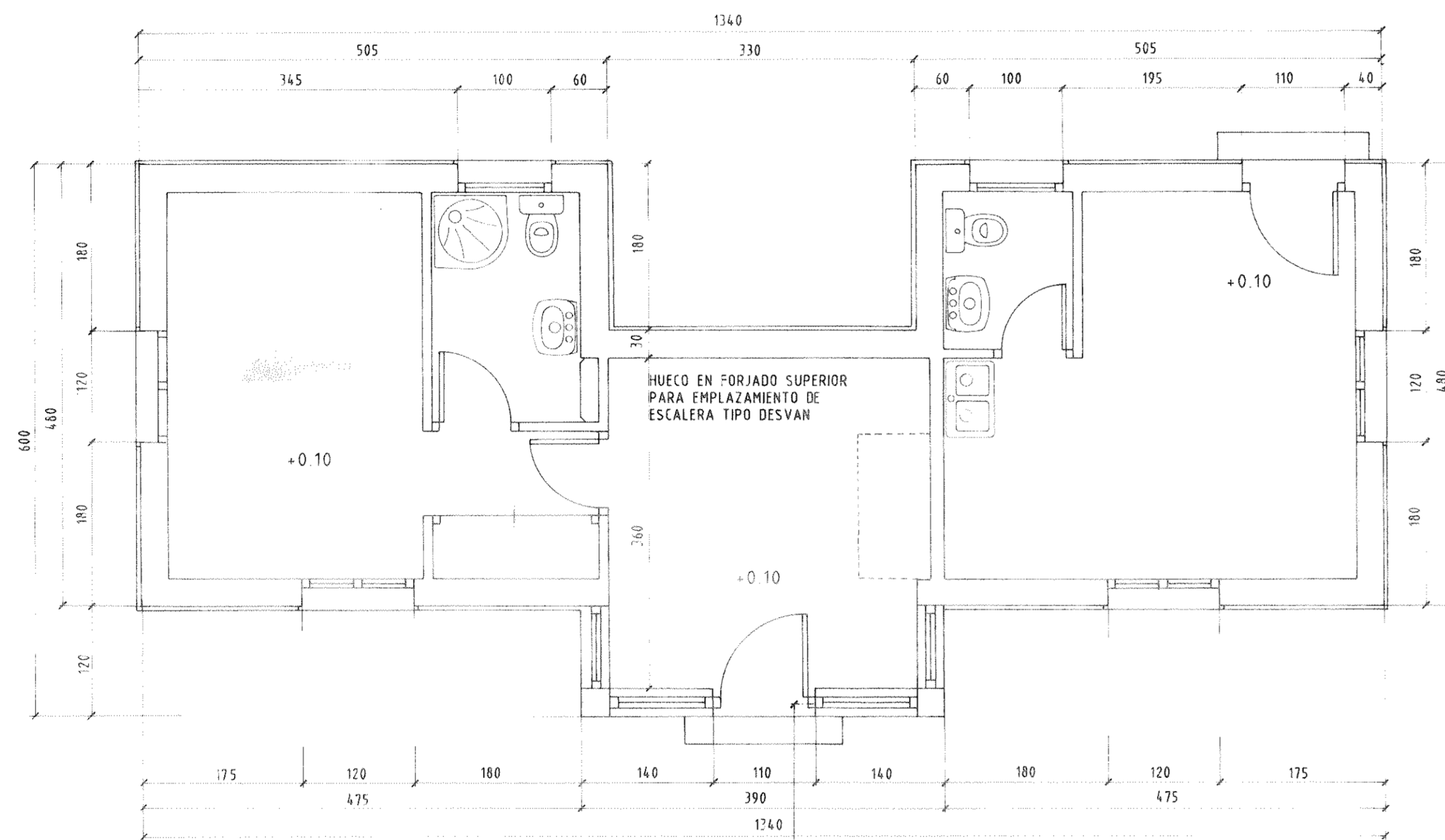
Este plano es propiedad de CETURSA SIERRA NEVADA S.A. No puede ser copiado reproducido o dado a conocer total o parcialmente a terceras personas sin nuestra autorización



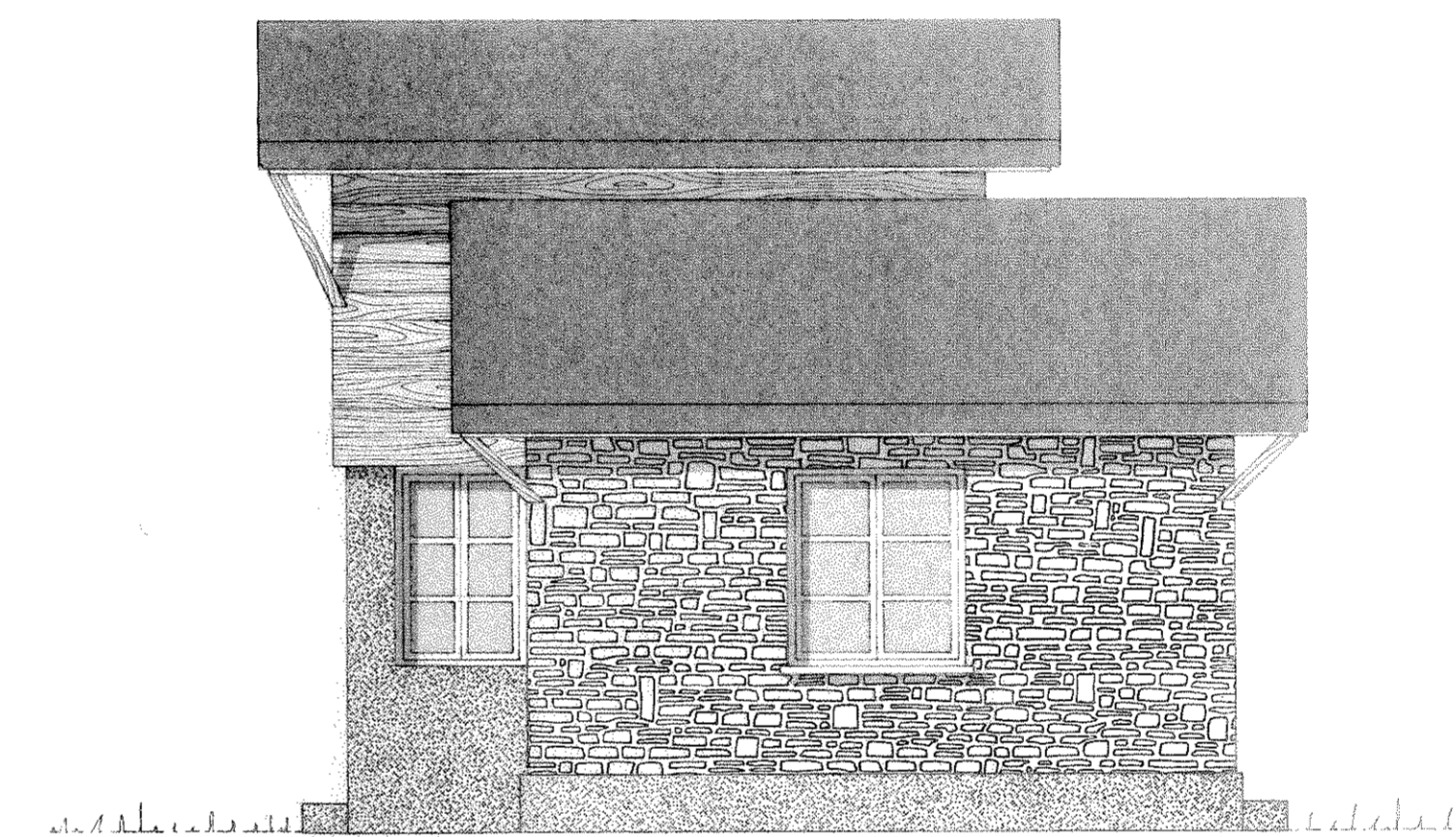
SECCION



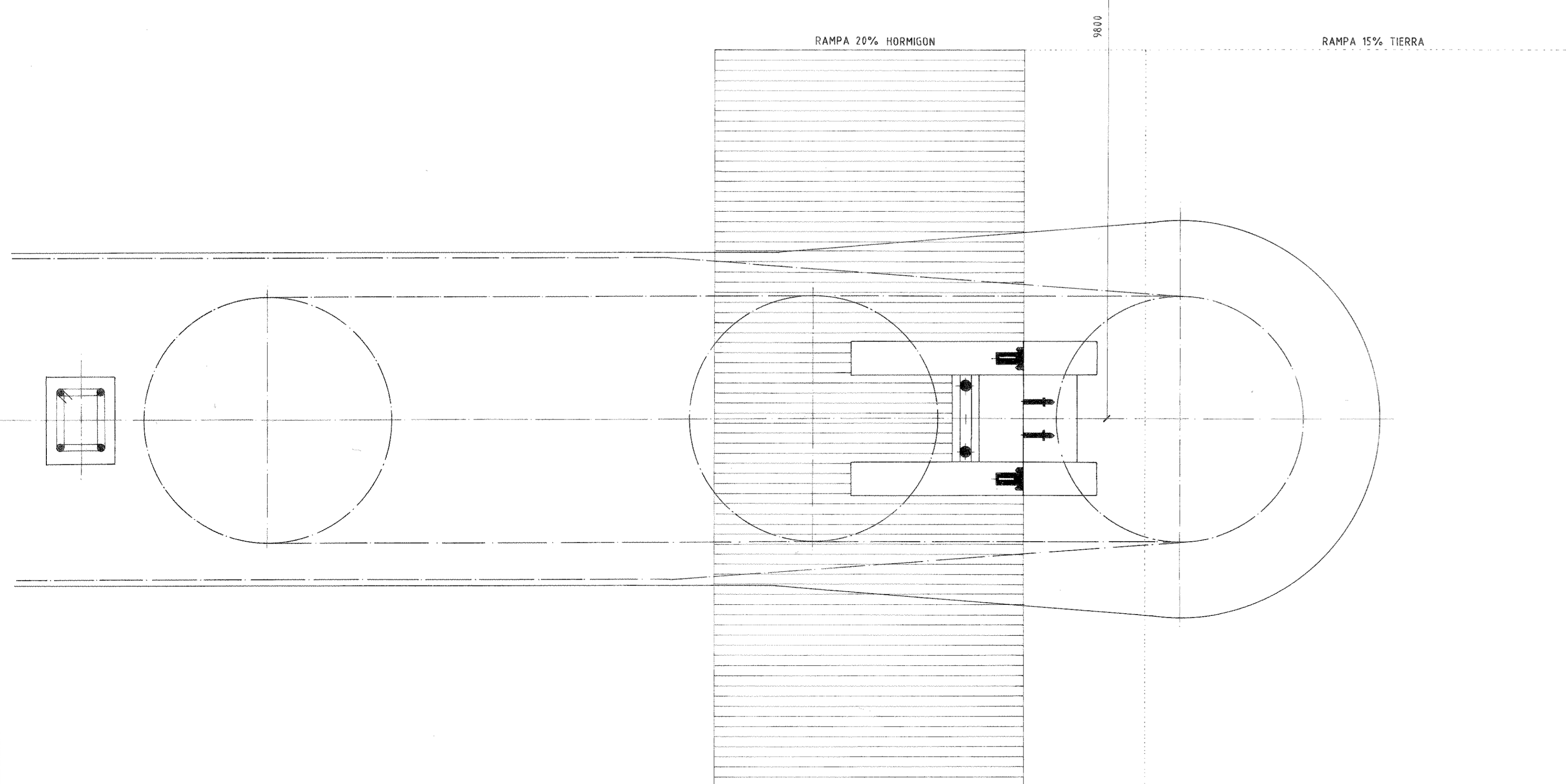
ALZADO FRONTAL



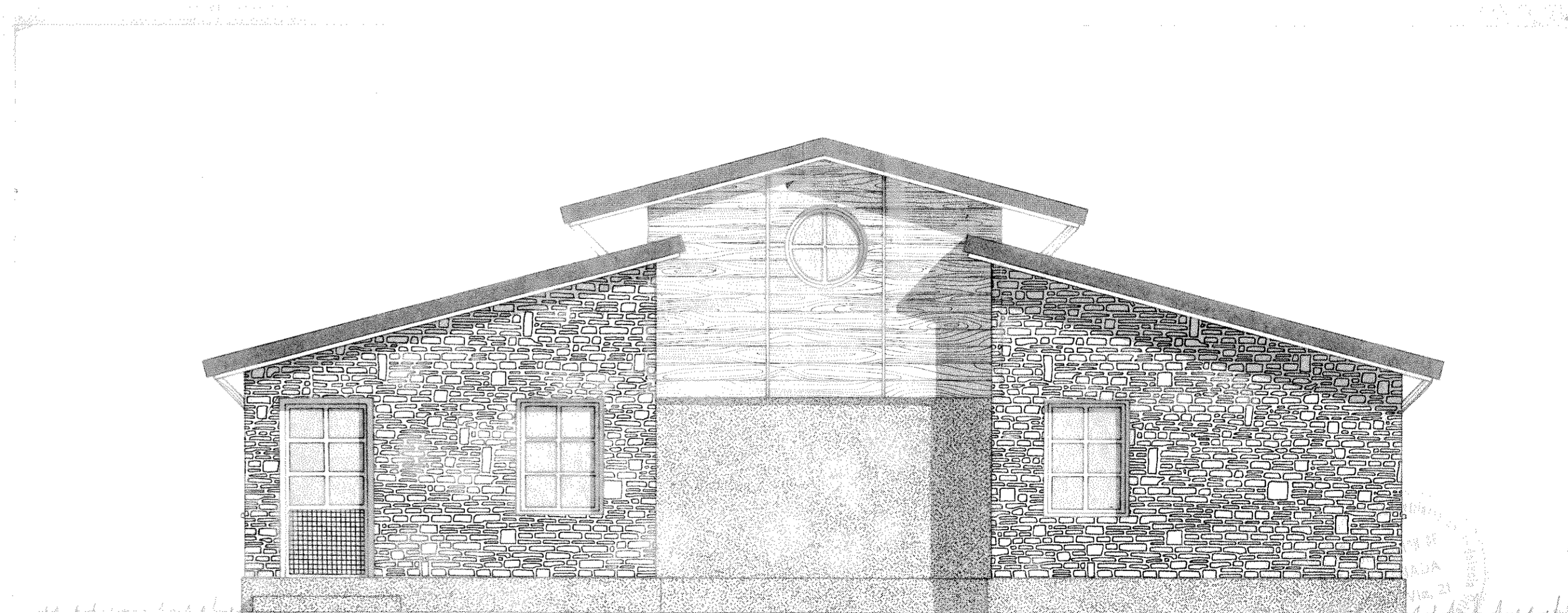
PLANTA



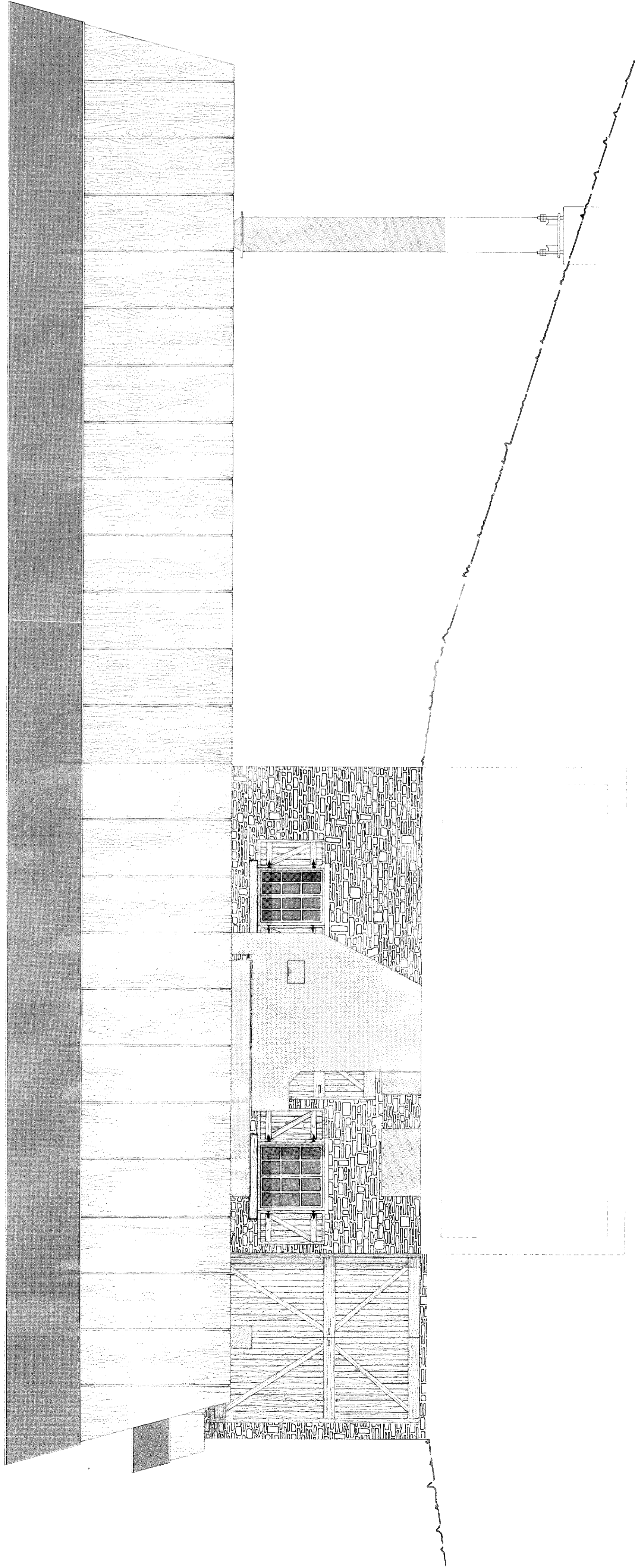
ALZADO LATERAL DERECHO



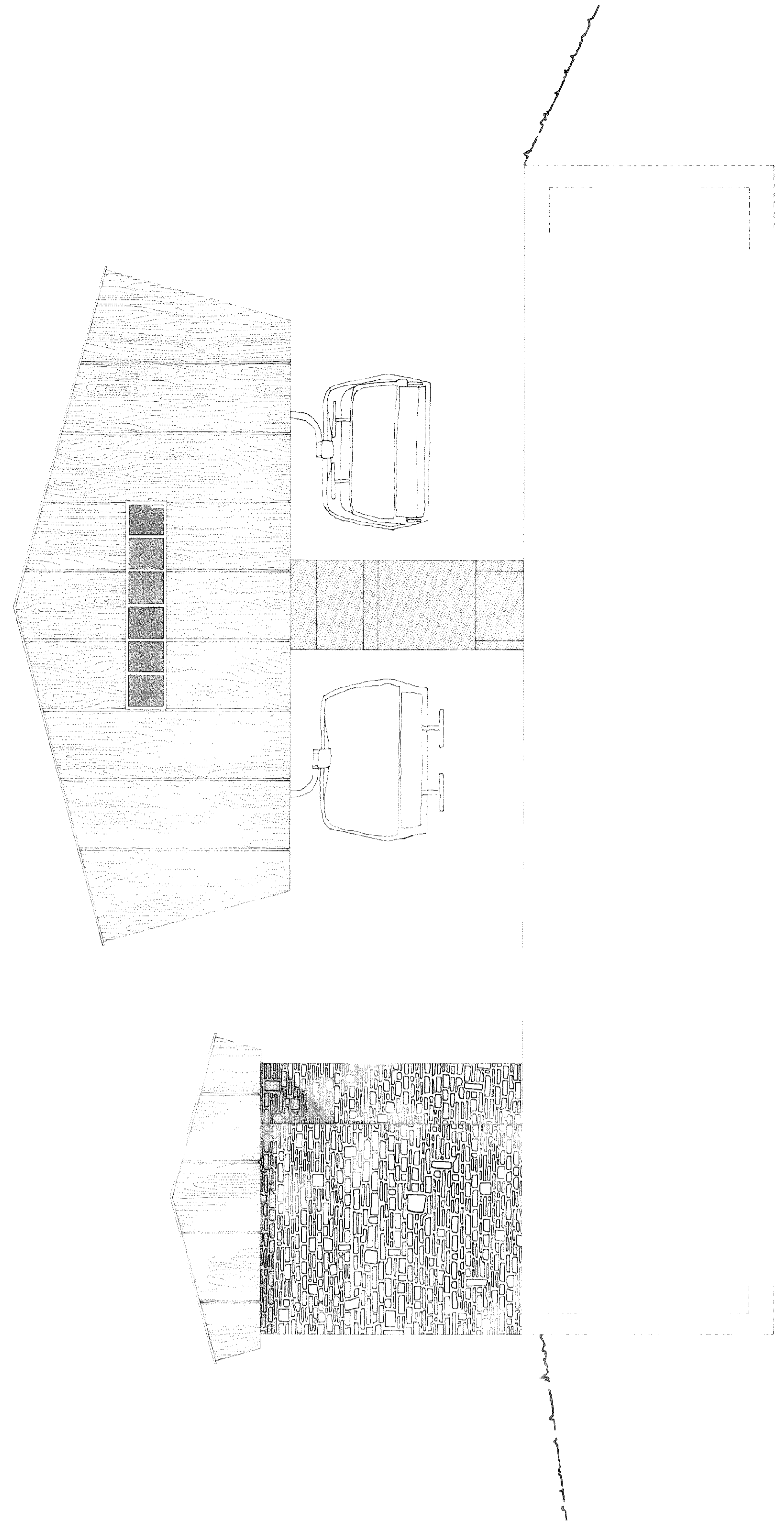
ALZADO POSTERIOR



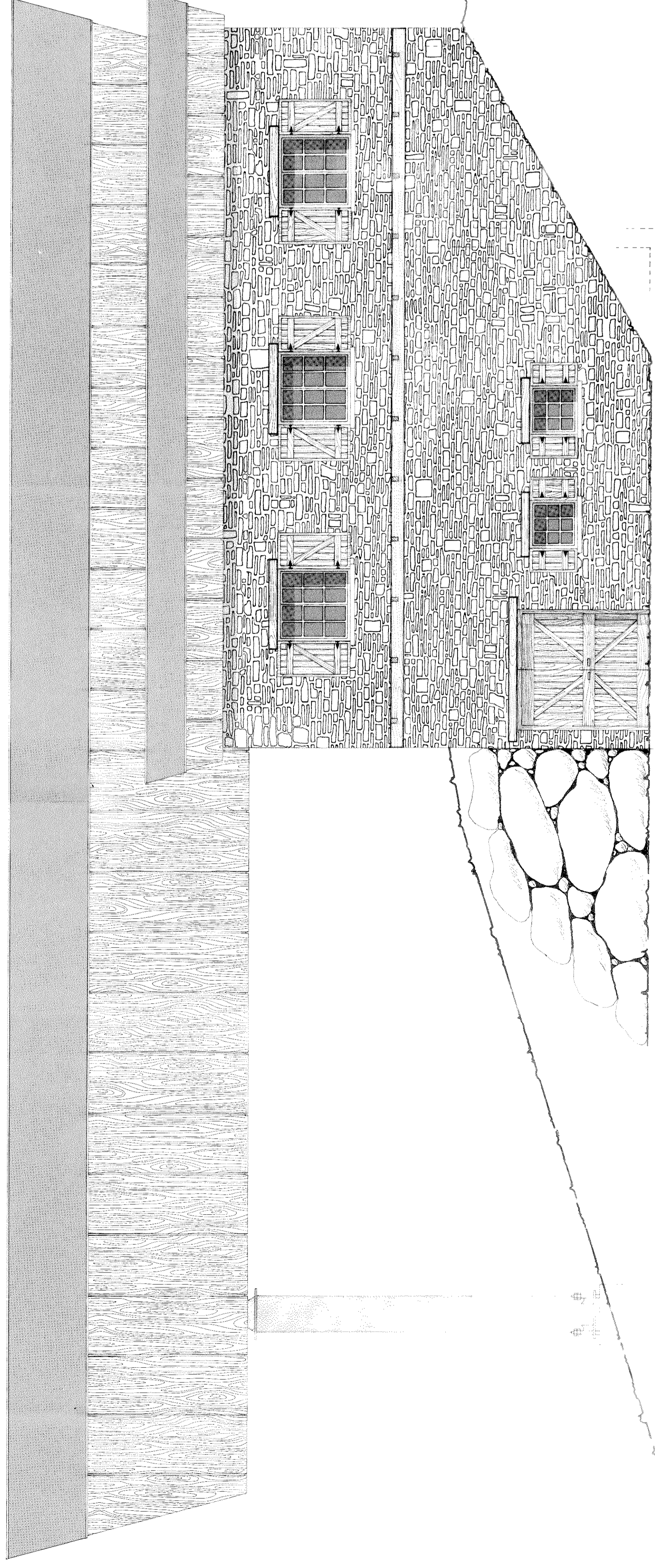
| | | |
|---|--|----------------------|
| ESTACION DE ESQUI SIERRA NEVADA | | |
| PROYECTO DE CONSTRUCCION: | TELESILLA (PRADOLLANO-MONTEBAJO) | |
| ENTIDAD PROPIETARIA: | CETURSA S.A. | GRANADA OCTUBRE 1992 |
| EMPRESA CONSTRUCTORA: | Doppelmayr Transportes por cable S.A. | |
| ABEL GIBERTY AIRO: DOCTOR-INGENIERO INDUSTRIAL COLO. N° 1238 | ALEJANDRO GONZALEZ GARCIA: INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL COLO. N° 77 | |
| PLANO N° | CASETA DE MANDO PLANTA DE COTAS, ALZADOS Y SECCION | ESCALA |
| 8-2 | | 1:50 |



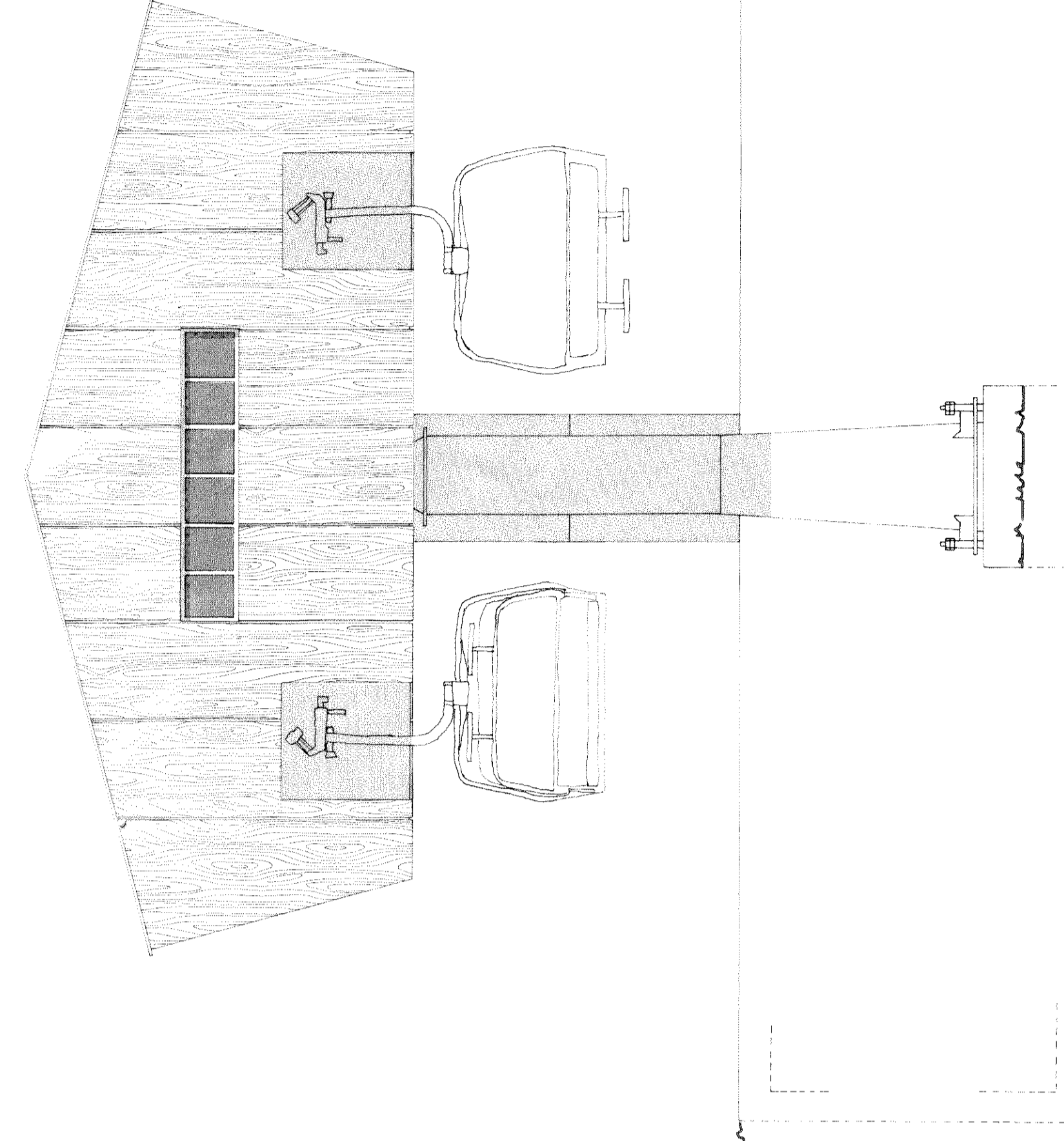
ALZADO FRONTAL



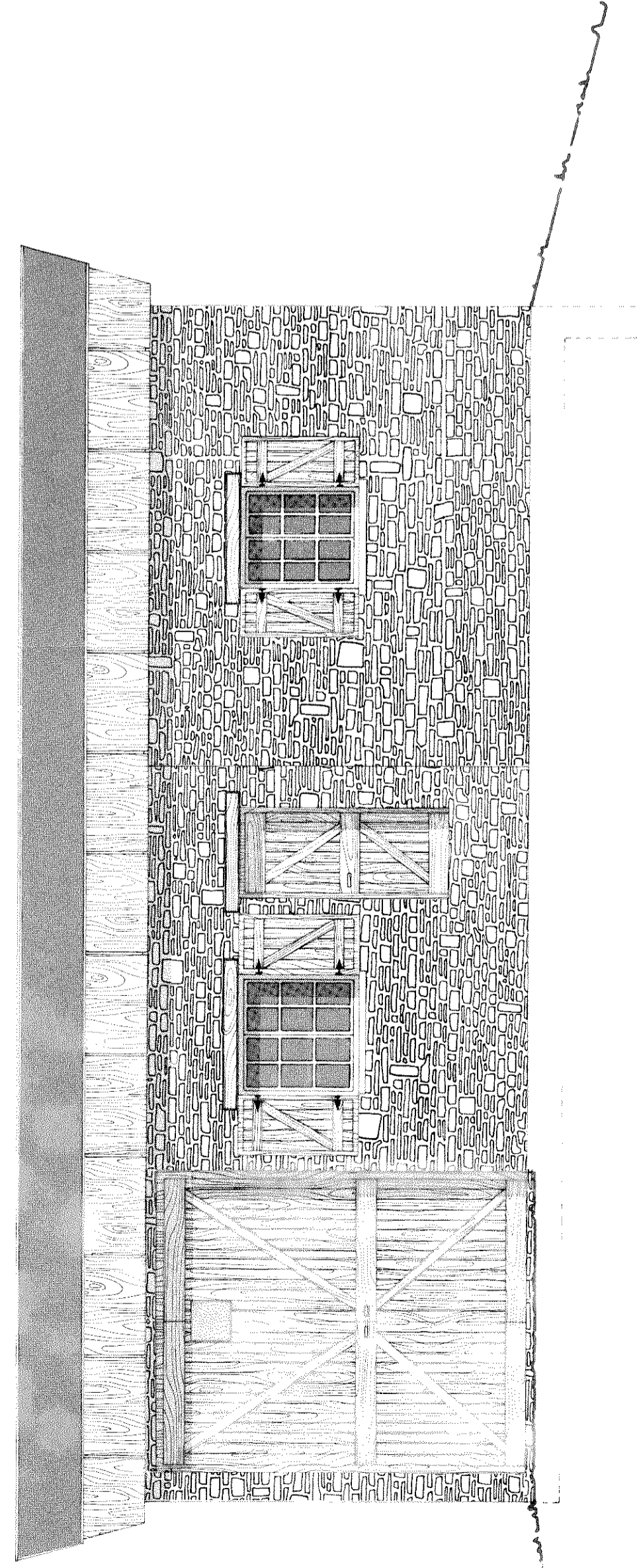
ALZADO LATERAL IZQUIERDO



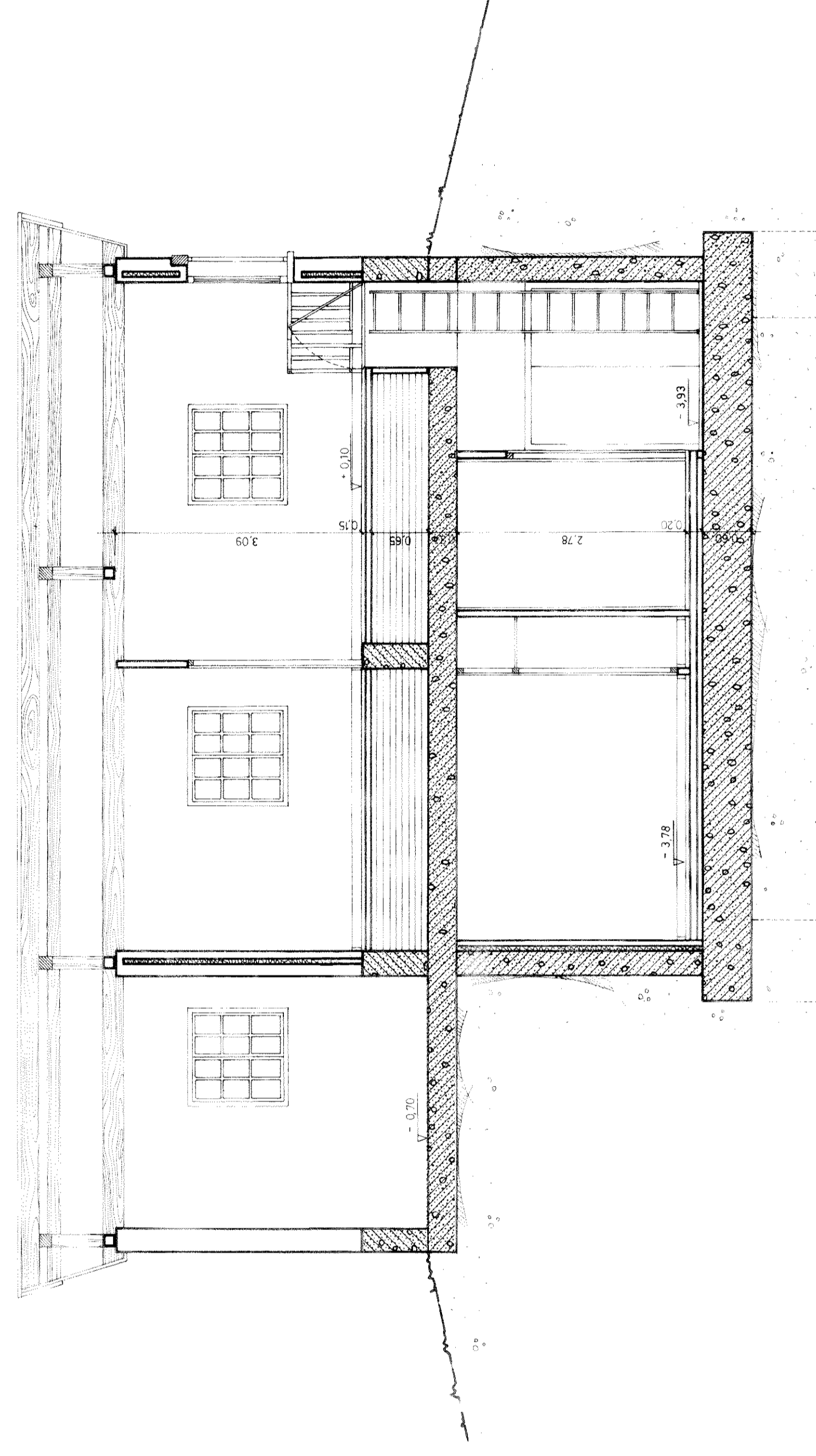
ALZADO POSTERIOR



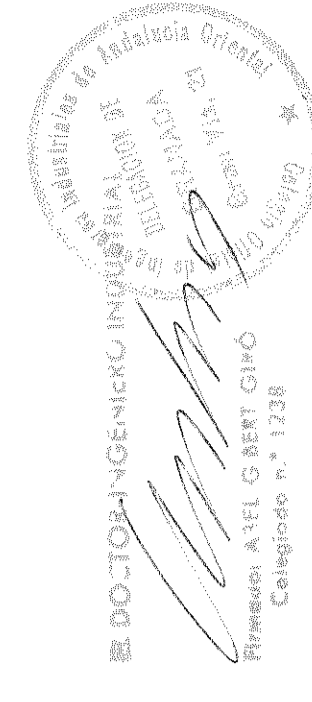
ALZADO LATERAL DERECHO



ALZADO FRONTAL CASETA DE MANDO



SECCION TRANSVERSAL



ESTACION DE ESQUI
SIERRA NEVADA

PROYECTO DE CONSTRUCCION: **TELESILLA LAGUNA**

ESTUDIO: **CETURSA GRANADA** OCTUBRE 1989

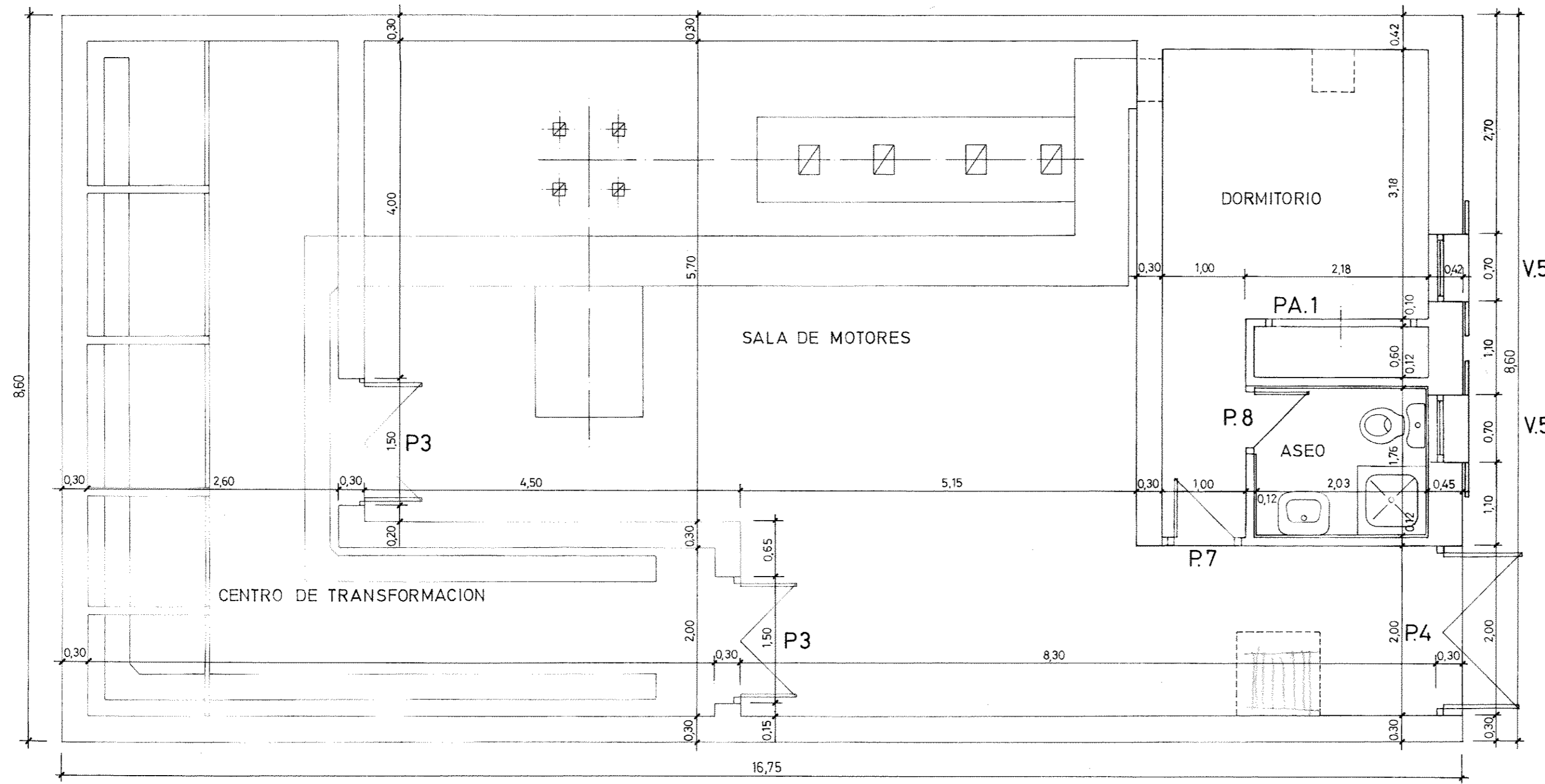
EMPRESA: **Doppelmayr Transportes por cable S.A.**

ABEL GIBERT GIRO : DISEÑADOR INDUSTRIAL C.O.E. N.º 1328

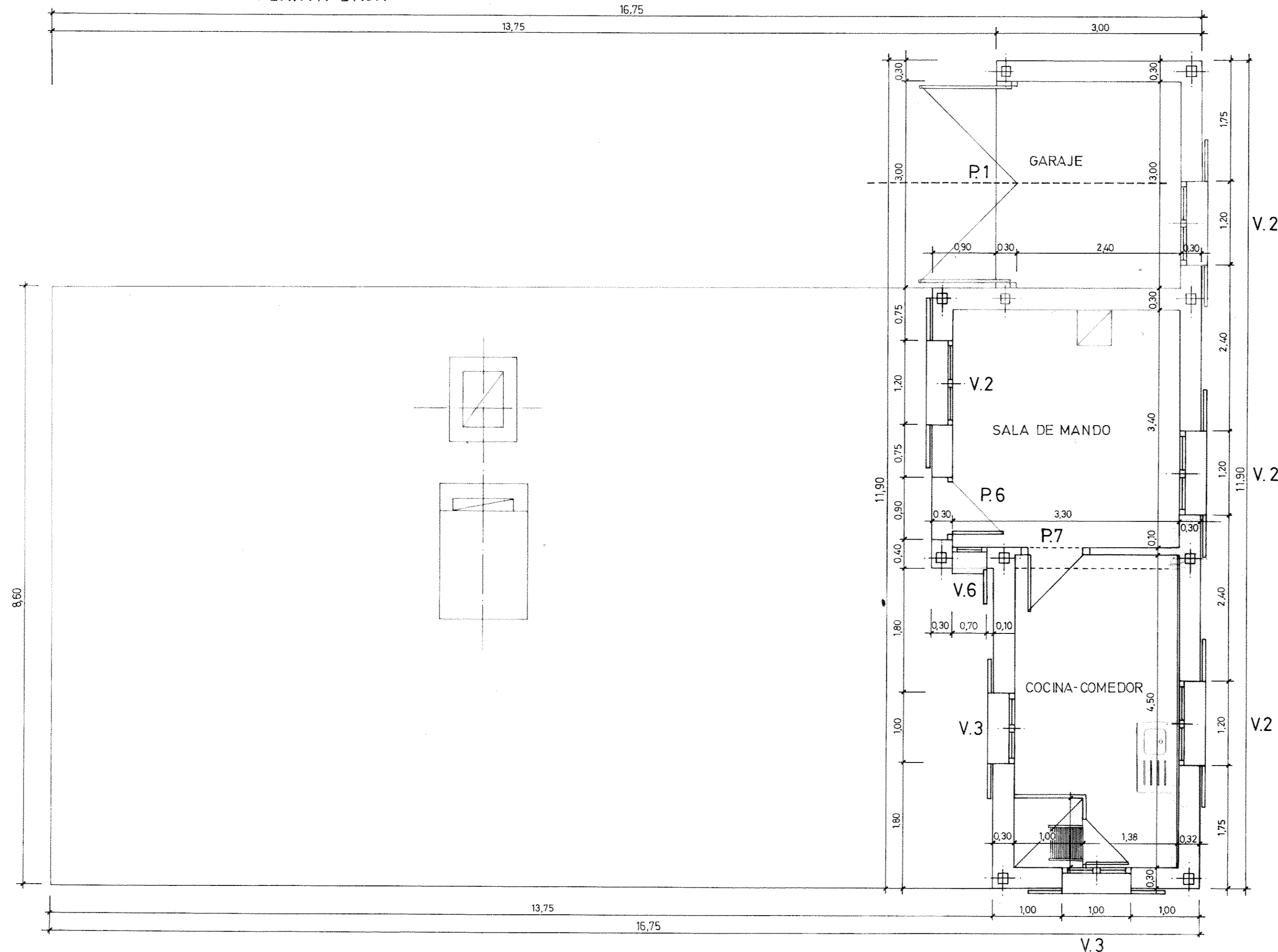
ALEJANDRO GONZALEZ GARCIA : INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL C.O.E. N.º 37

PLANO N.º **8-1** ESTACION SUPERIOR MOTRIZ ALZADOS Y SECCIONES

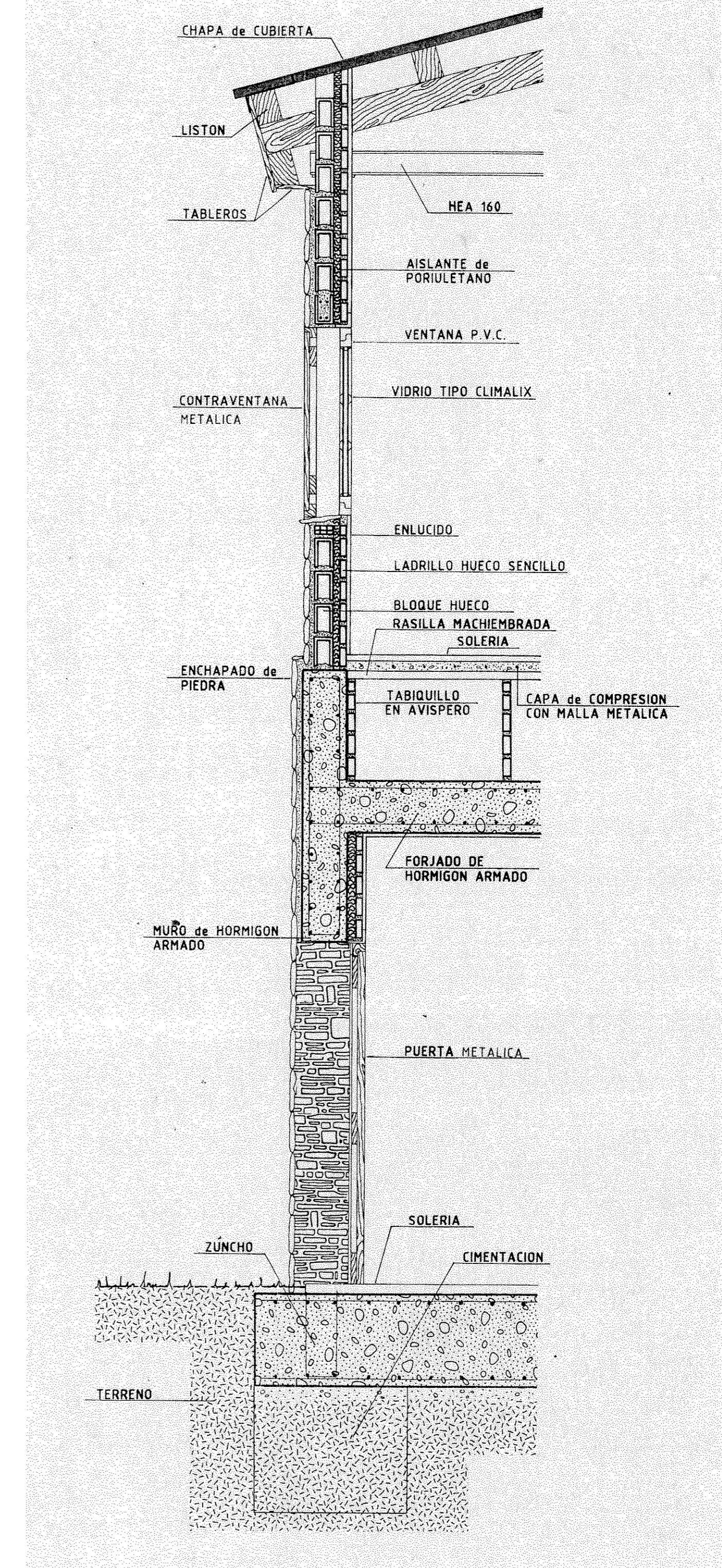
ESCALA 1/50



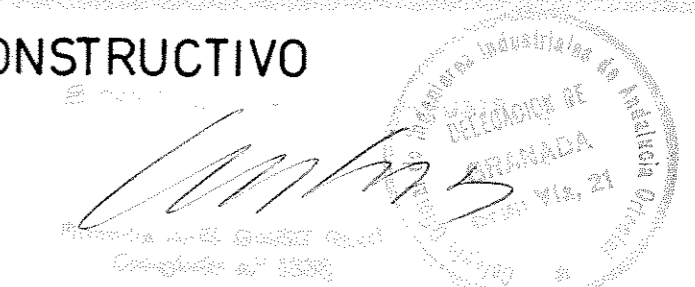
PLANTA BAJA



PLANTA ALTA

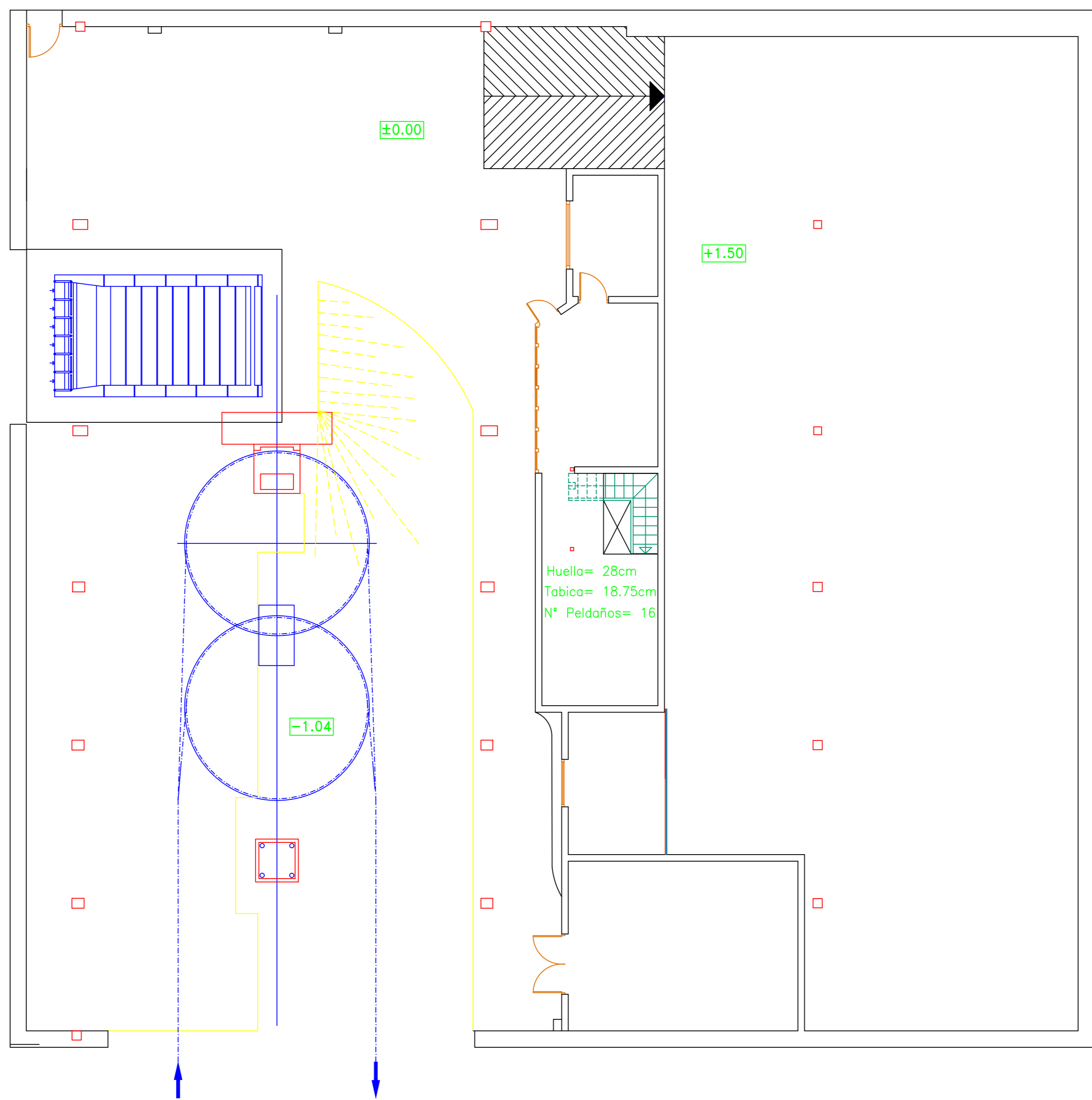
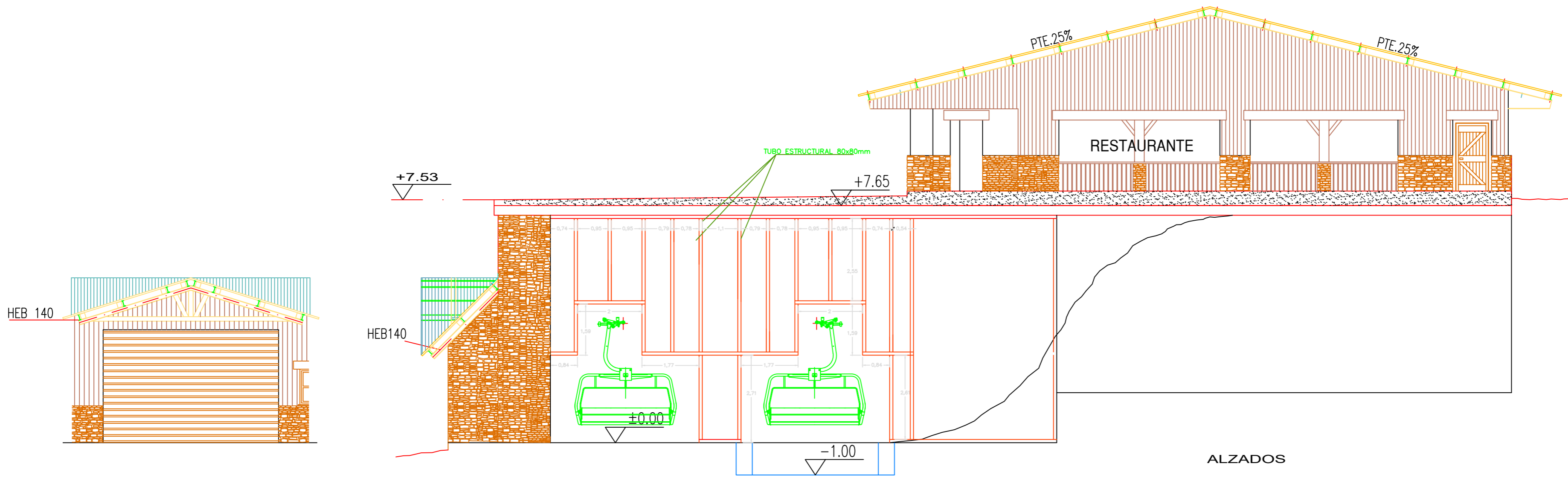


DETALLE CONSTRUCTIVO
ESCALA: 1/25



ABEL GIBERT GIRO
INGENIERO INDUSTRIAL
COLEG. NO. 77
GRANADA

| | |
|--|--|
| ESTACION DE ESQUI SIERRA NEVADA | |
| PROYECTO DE CONSTRUCCION: TELESILLA LAGUNA | |
| ENTIDAD PROPIETARIA: | CETURSA GRANADA OCTUBRE 1989 |
| EMPRESA CONSTRUCTORA: | D Dopelmayr. Transportes por cable S.A. |
| ABEL GIBERT GIRO : DOCTOR-INGENIERO INDUSTRIAL COLG. Nº 1.238 | |
| ALEJANDRO GONZALEZ GARCIA : INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL COLG. Nº 77 | |
| PLANO Nº | ESTACION SUPERIOR MOTRIZ |
| 8.-2. | PLANTAS Y DETALLE |
| | ESCALA 1/50 |
| | 1/25 |

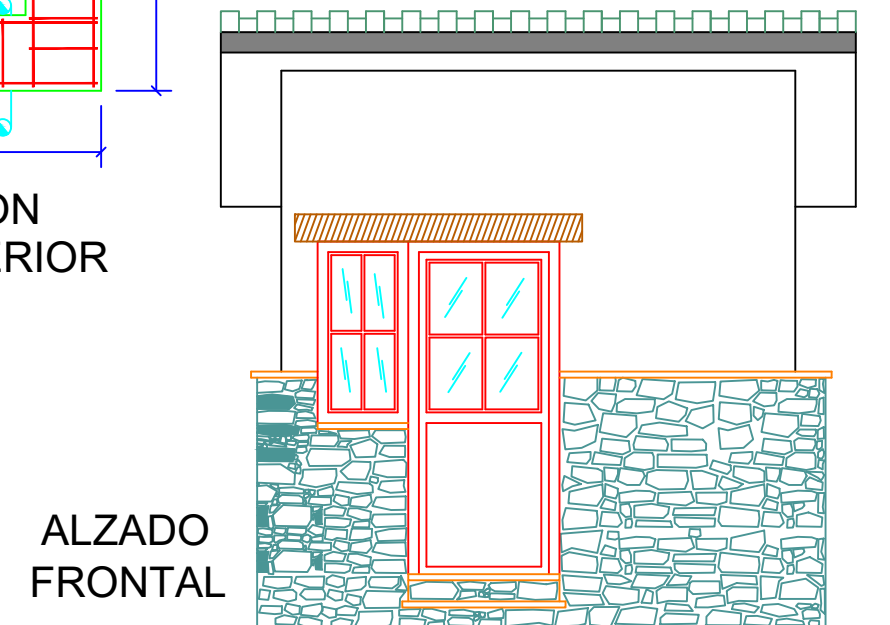
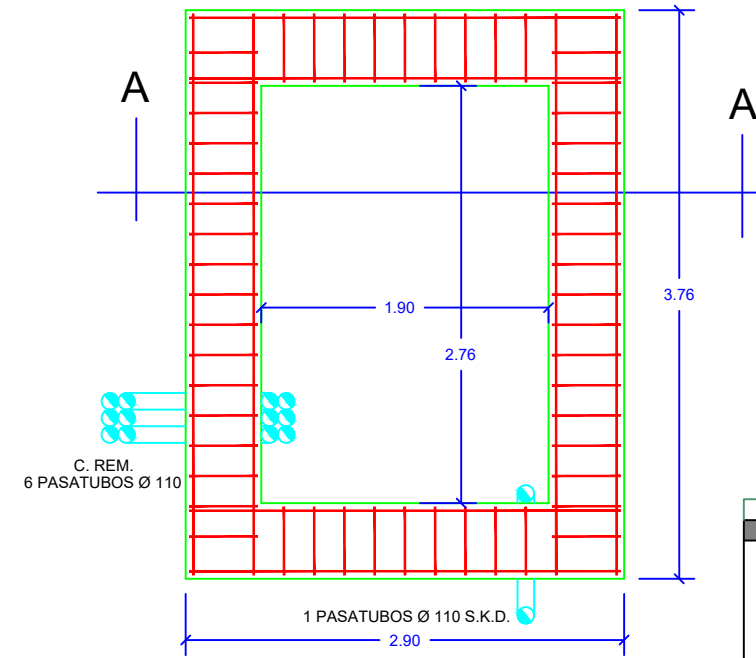
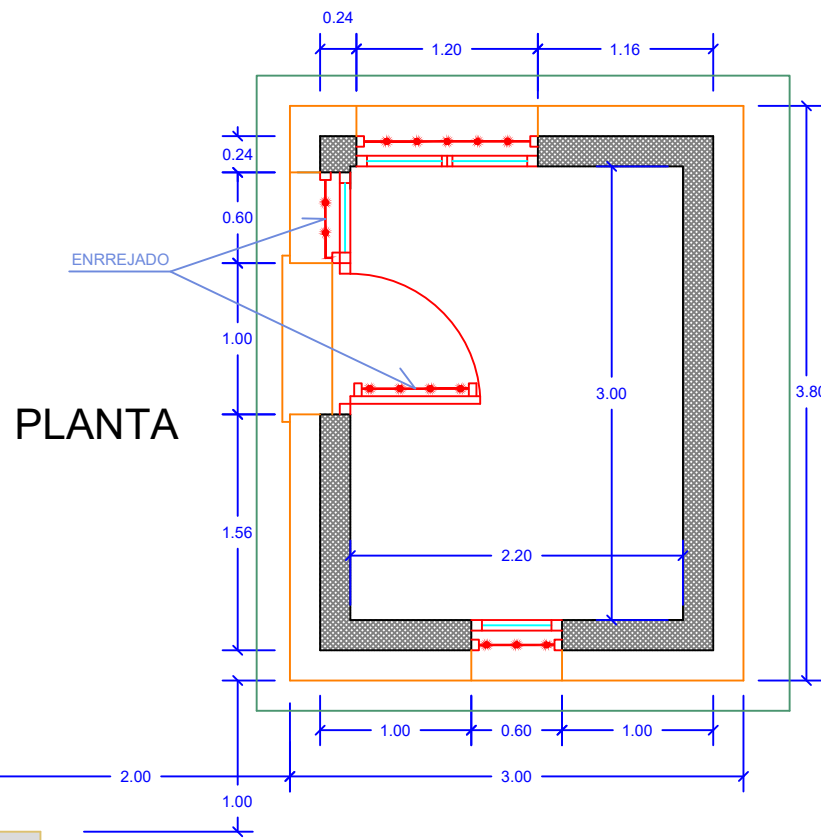
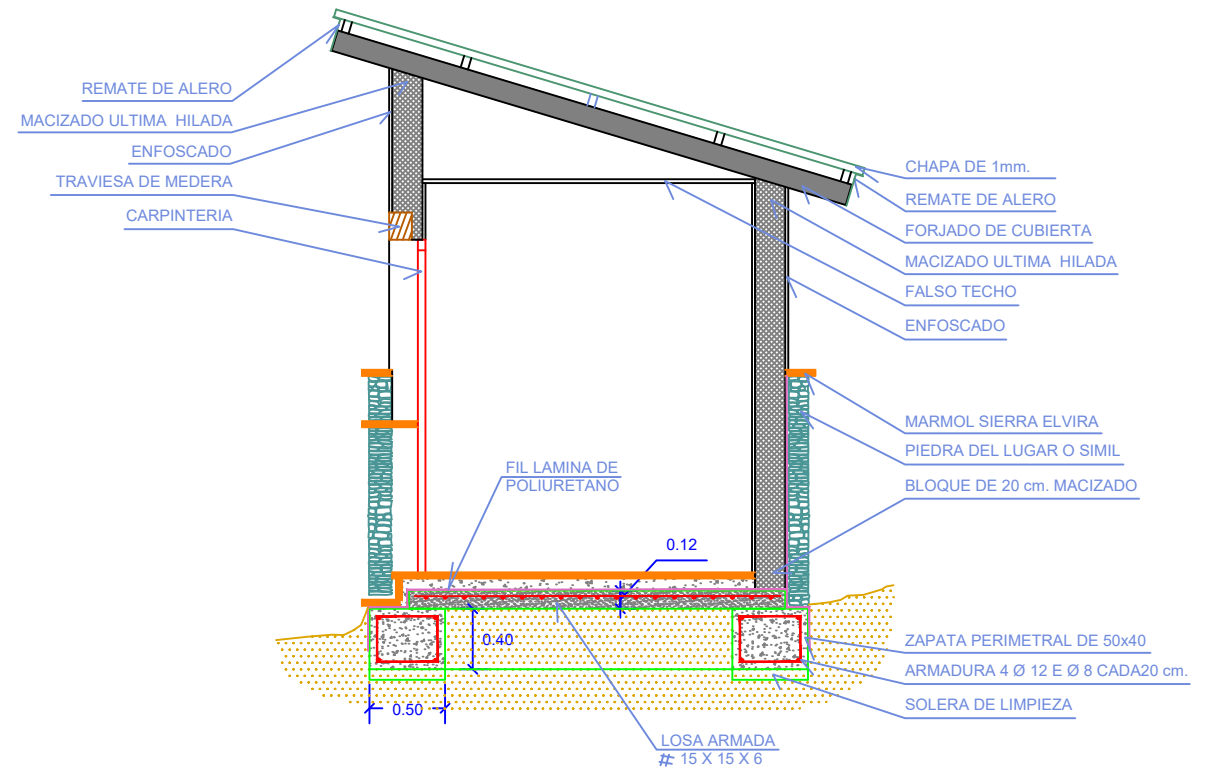
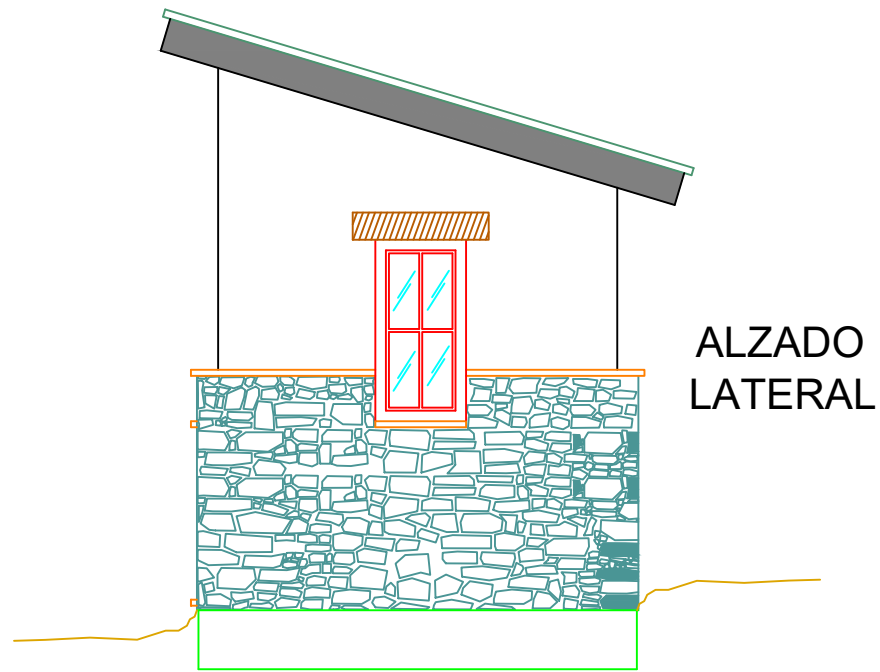


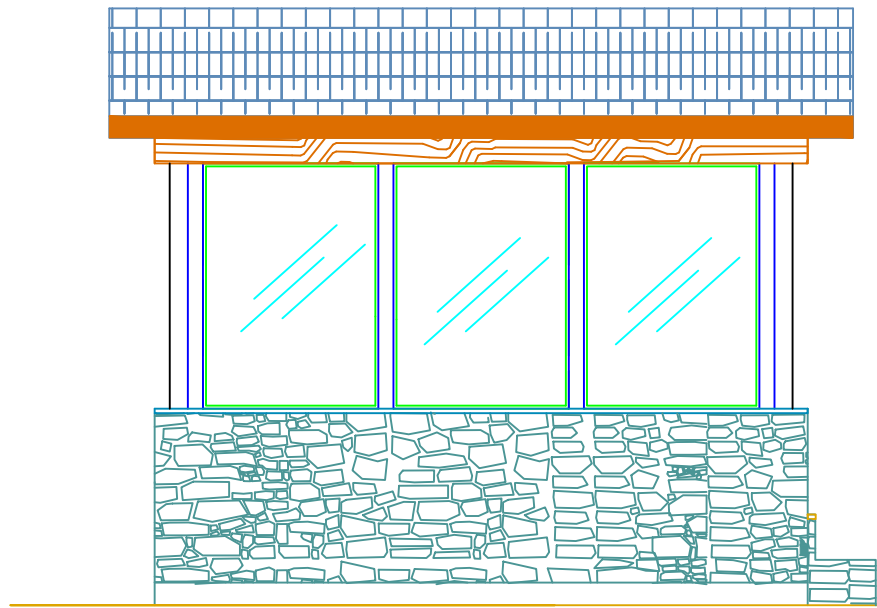
Estación Motriz
PLANTA



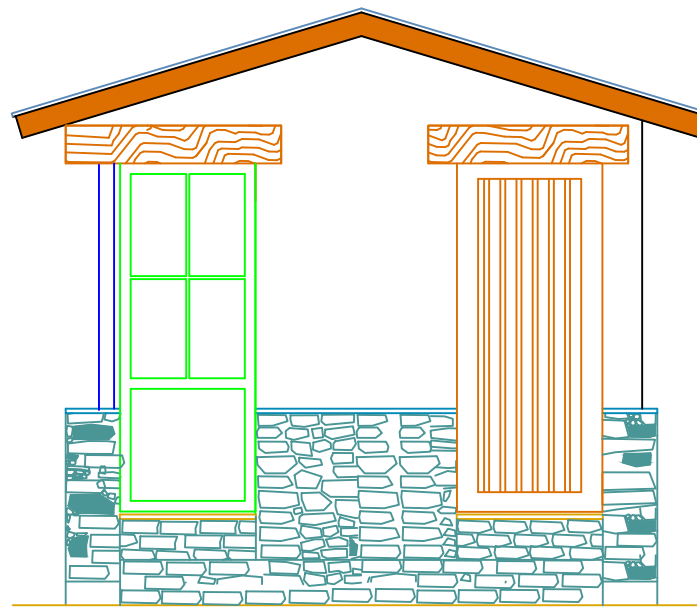
| | | | |
|--|--|----------|--------------|
| DEPARTAMENTO TÉCNICO | TELESILLA "STADIUM" | | |
| | DETALLES CARPINTERIA | | |
| Entidad | CETURSA SIERRA NEVADA S.A. | | |
| Propietaria : | PLAZA DE ANDALUCIA, N° 4 SIERRA NEVADA | | |
| CODIGO Y REVISION : | FECHA DE EMISION : | ESCALA : | N° DE PLANO: |
| V.C.\INFERIOR.DWG | 08 MAYO 2002 | 1/100 | 0 |
| <small>Este plano es propiedad de CETURSA SIERRA NEVADA S.A. No puede ser copiado, reproducido o dado a conocer total o parcialmente a terceros personas sin nuestra autorización.</small> | | | |

DIRECCIÓN ESTACIÓN SUPERIOR

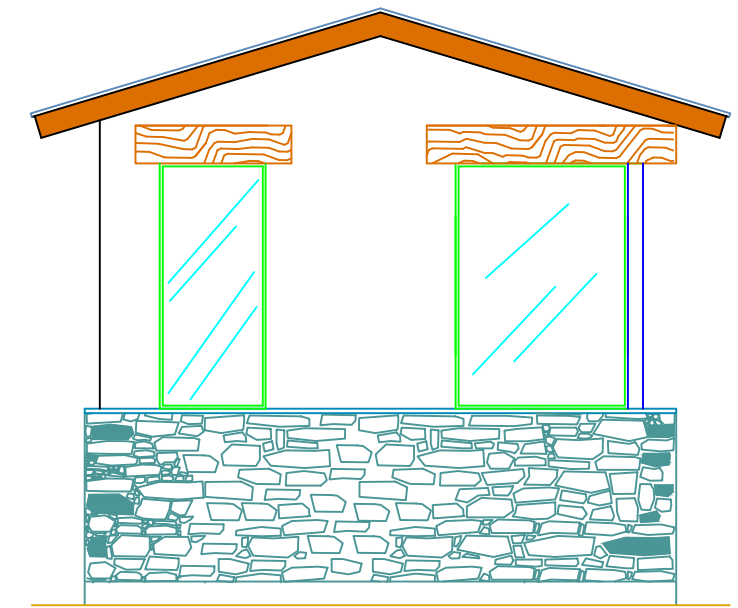




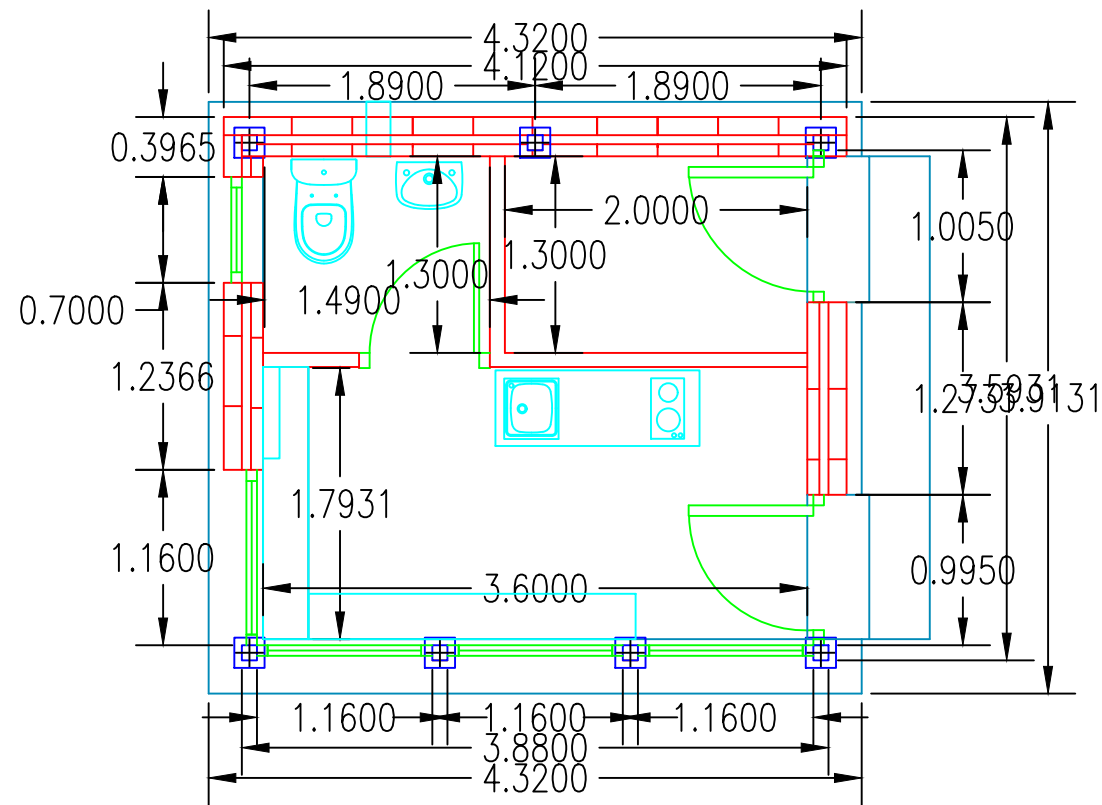
ALZADO FRONTAL



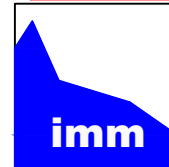
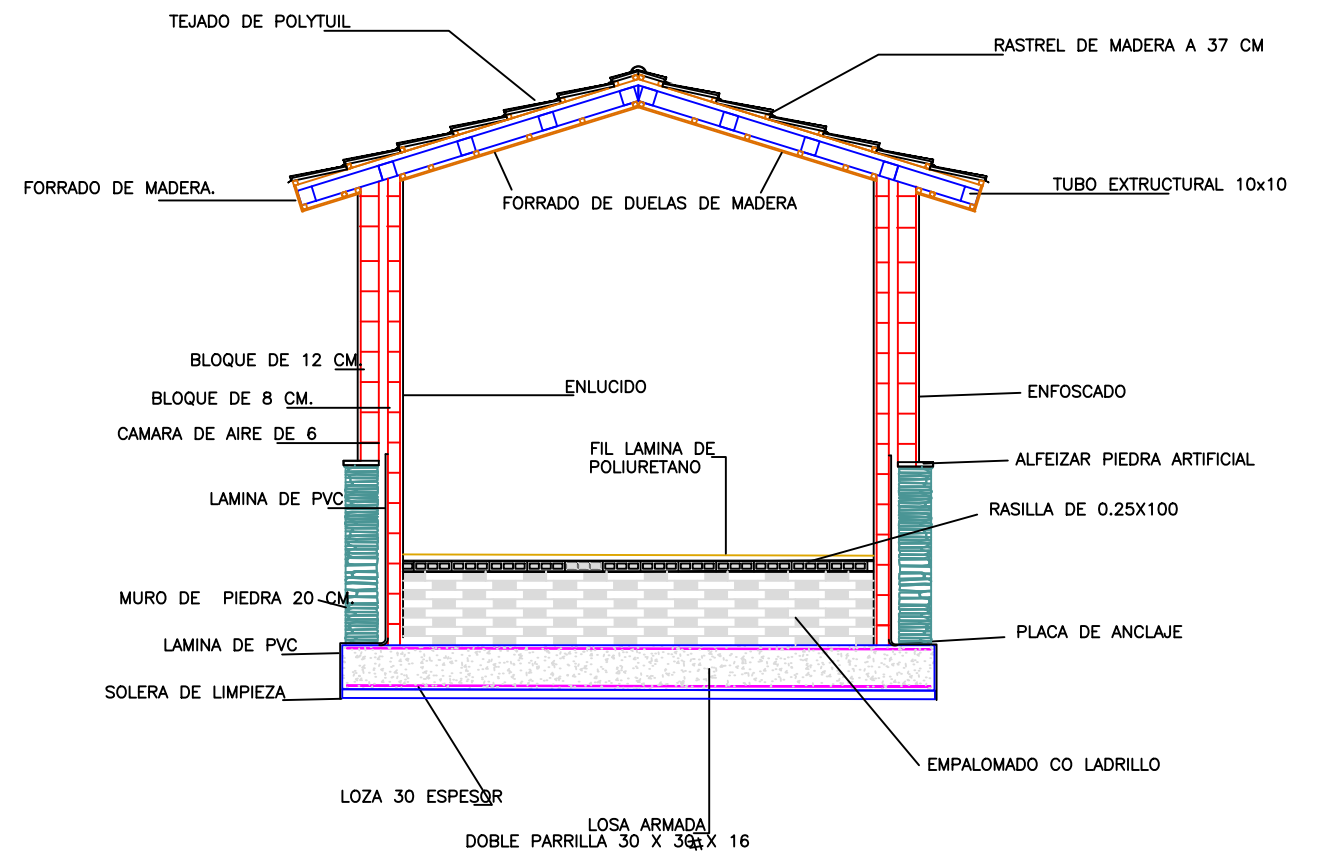
ALZADO LATERAL



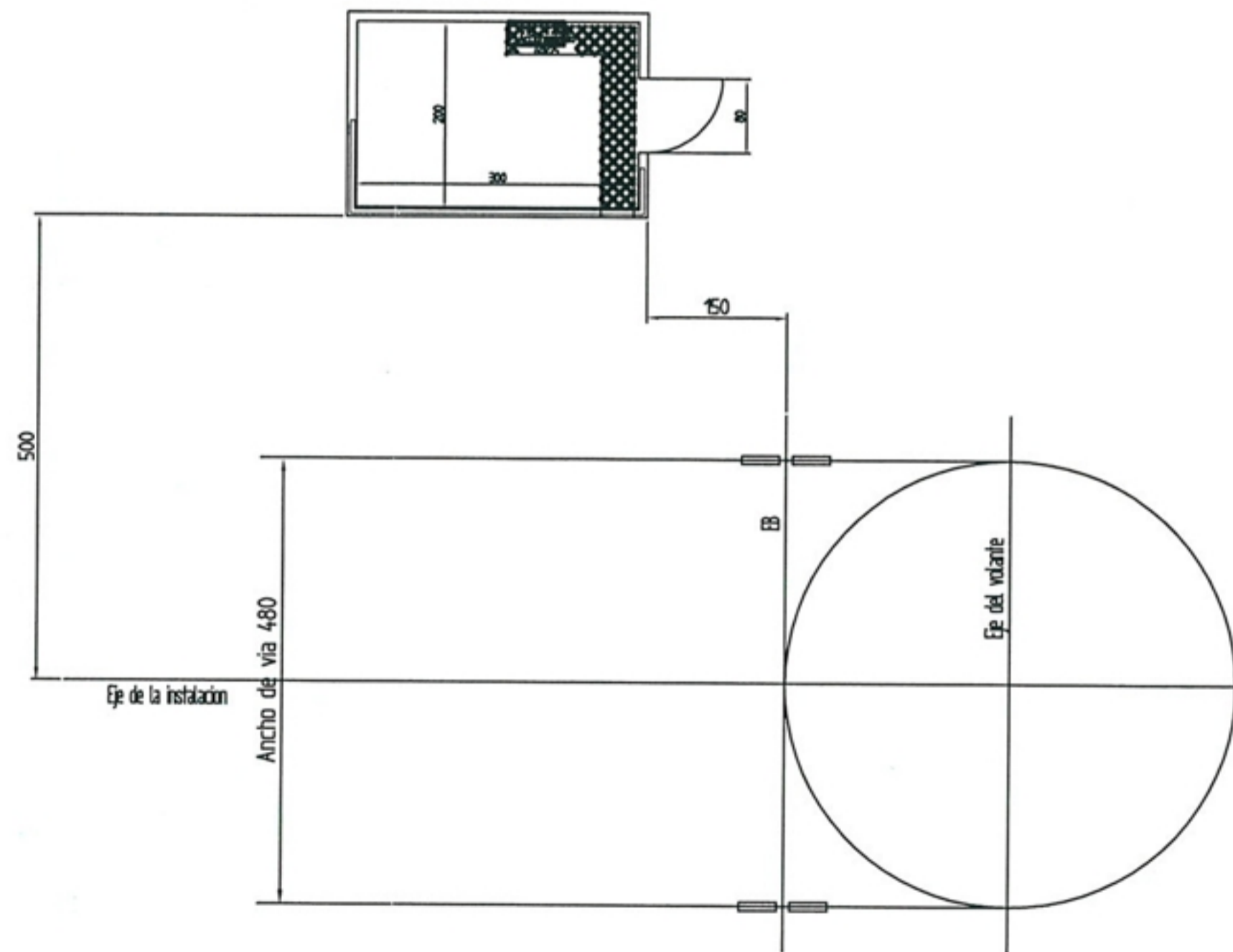
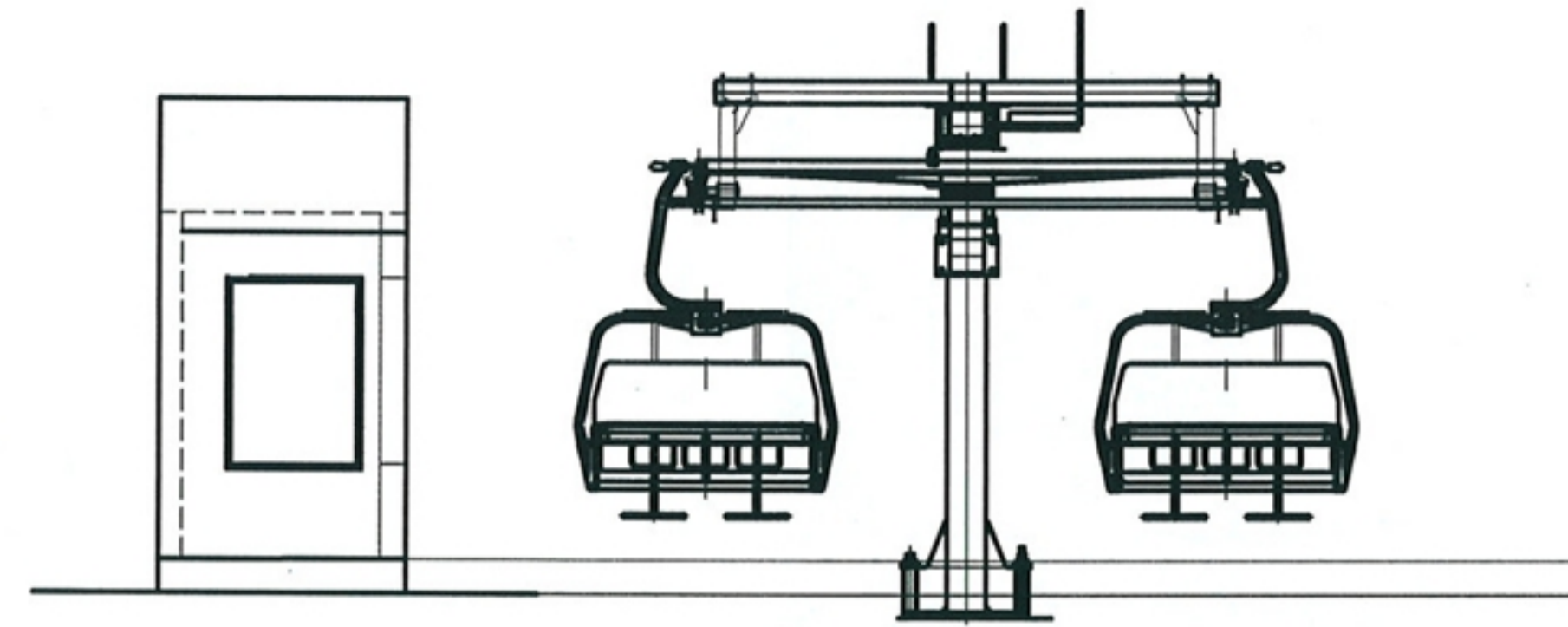
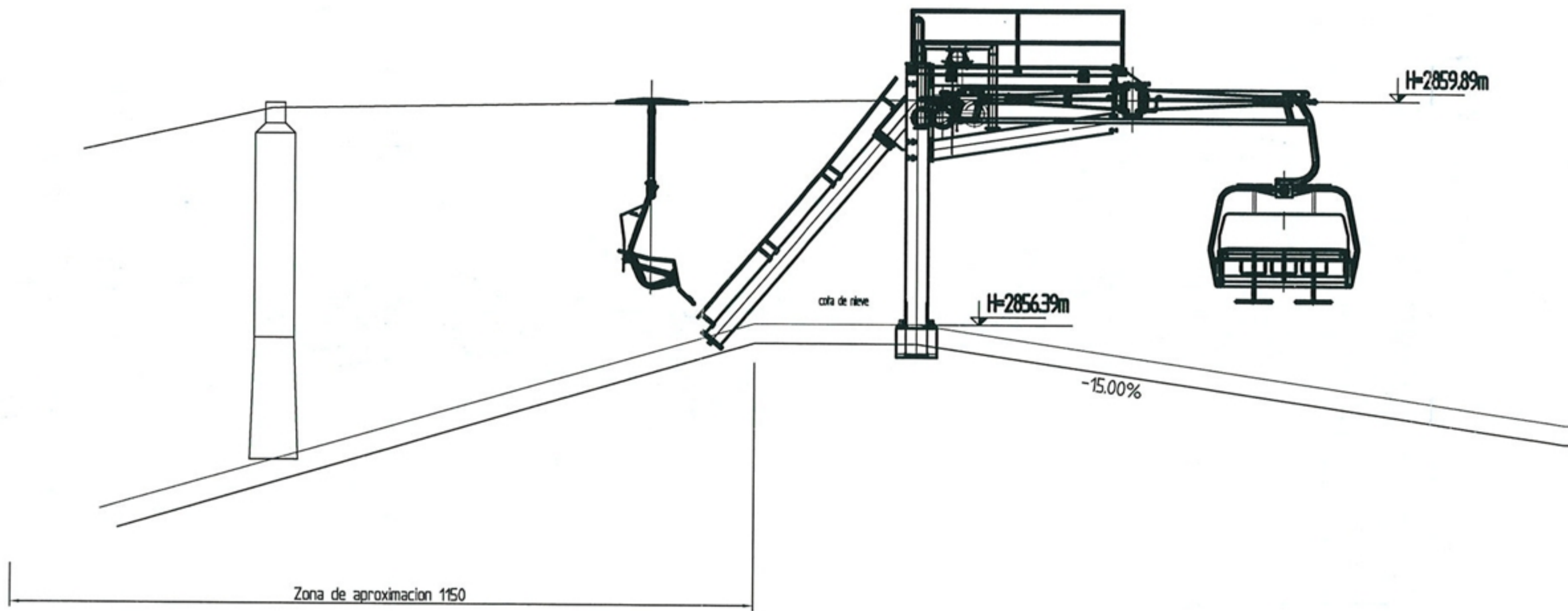
ALZADO POSTERIOR




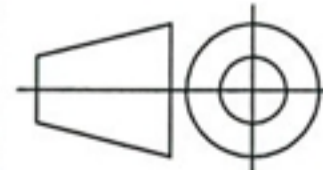
PLANTA DE COTAS



| | | | |
|------------------------------|--|----------|--------------|
| Proyecto | PROYECTO DE NUEVO "TELESILLA DILAR" | | |
| Entidad Promotora : | CETURSA SIERRA NEVADA S.A. PLAZA DE ANDALUCIA, N° 4 SIERRA NEVADA | | |
| Plano | CASETA DE REENVIO PLANTA Y ALZADOS | | |
| CODIGO Y REVISION : | FECHA DE EMISION : | ESCALA : | N° DE PLANO: |
| JUANCA\ OBRAS2006\ TS.DILAR7 | MAYO 2006 | 1/50 | 3 |



TRANSPORTES POR CABLE S.A.U.
 RUBEN ALCOBER ZARAGOZA
 Ingeniero Industrial
 Col. 2.635-COIHAR

| Index | Revision / Revision | Fecha / Date | Nombre | Ejecucion / Realization | Ident. |
|---|---------------------|---|---|------------------------------------|--------------------|
|  Doppelmayr® Transportes por Cable SAU | Q Clas |  | Escala / Scale 1:100 | Fecha/Date 23-06-2009 | Nombre/Name ARU |
| | | | Dibujado Drawn 23-06-2009 | Aprobado Approved 23-06-2009 | ARU |
| Instalacion / Installation _____ Pedido / Order _____ | | | Masa / Mass (kg) _____ | | |
| ESTACION SUPERIOR KAA0000128 4CLF BORREGUILES II | | | Sustituye a N°. /Replaces to N° _____ ID. N° _____ | | |
| | | | Plano N°. /Drawing N°. _____ Index borre2_8_est_sup | | |

Este plano es propiedad intelectual de Doppelmayr y Transportes por Cable S.A., no puede ser copiado ni utilizado total o parcialmente sin autorización y esta sujeto a devolución bajo demanda.
 This drawings is intellectual property of Doppelmayr and Transportes por Cable SAU and must not be copied nor utilized in whole or in part without permission and is subject to return upon request

**ANEXO III
FOTOGRAFÍAS**

TELESILLA JARA ESTACION SUPERIOR



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



TELESILLA LAGUNA ESTACION SUPERIOR



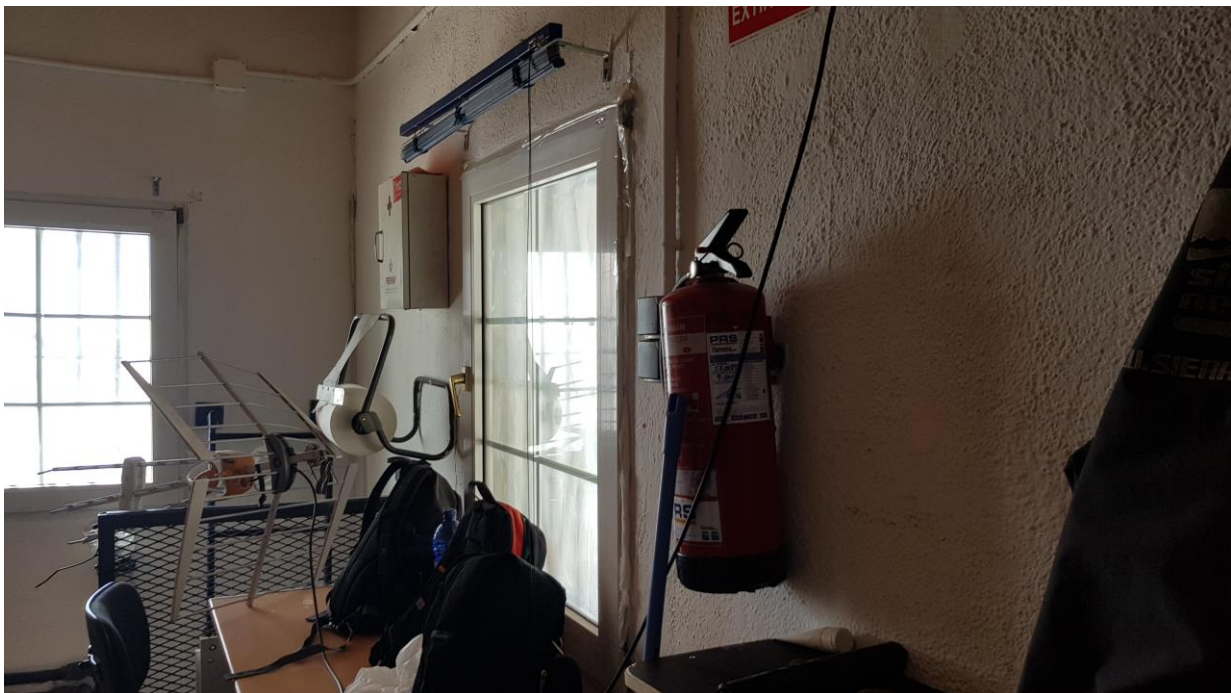
- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



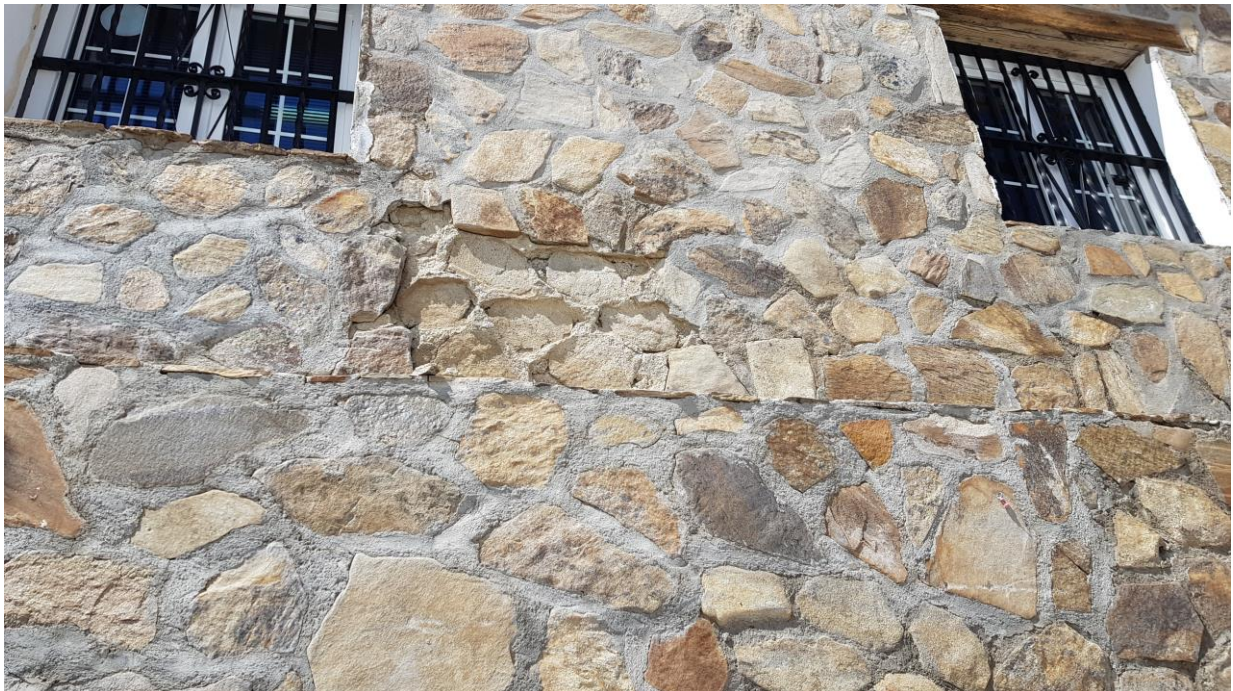
- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez





TELESILLA STADIUM ESTACION INFERIOR



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez





- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucía Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez





- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez

TELESILLA EMILE ALLAIS ESTACION INFERIOR



- Lucía Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



TELESILLA DILAR ALLAIS ESTACION SUPERIOR





- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez

TELESILLA VELETA II ESTACION INFERIOR



- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez



- Lucía Martín
- Manuel Rodríguez



TELESILLA EMILIO REYES ESTACION SUPERIOR





- Lucía Martín
- Manuel Rodríguez





- Lucia Martín
- Manuel Rodríguez

